

颍泉铁路建设 工作简报

(2026 年 30 期 总 126 期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026 年 8 月 17 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2026 年 7 月完成投资 4412 万元。

新建阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路（简称“淮阜高铁”）正在进行静态验收工作。静态验收完成后，淮阜高铁将启动动态验收工作，组织实施联调联试、运行试验等，为正式开通运营奠定坚实基础。

颍泉北站站房项目于 6 月 30 日全面竣工，目前正进行收边收口及保洁等最后收尾工作。8 月 5 号，上海铁路局土房部验收对站房进行验收。

站前路及附属管网设施：给水、污水、雨水管线已接通，站前路已经完成主路面水泥浇灌。

8 月 9 日，新建淮蚌高铁、淮阜高铁同时启动全线接触网热滑试验计划至 8 月 12 日 4 时结束，为期 4 天。热滑试验结束后，两条高铁将进入联调联试阶段。

工作推进：

区铁办全力推进外部环境整治、“三改”、水井封堵、高大树木砍伐、验工计价整改等工作。及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

一期工程占地 414 亩，已于 2025 年 2 月建成并投入运营，包括 2 条集装箱装卸线和 2 条怕湿货物装卸线；

二期工程（货 5-货 6 线）由上海铁路局计划年内开工建设；

三期项目（货 7-货 10 线）已完成项目论证，经市政府审批同意京九物流港公司与中铁上海局合作共建铁路作业区三期项目后，立即实施货 7-货 8 线建设；持续深化对接中铁上海局，积极争取在建设货 7-货 8 线时，同步建设货 9-货 10 线货场及配套工程，在海关监管区申报获批前，可将该区域作为商品车停放、集装箱投放场地。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交通支撑；陆港核心区内部规划道路正在建设。

双港大道：设计方案通过市资规委会审核，设计预算已完成工前审计。阜涡路至铁路涵洞东侧正式立项，施工便道等临时用地已经获批。正在协调与武汉铁路局签订委托代管协议，下一步报审施工方案和签订铁路施工安全协议，可进场施工。向阳道口平改立工程需要与进港大道同步实施。市政道路部分占用永久性基本农田部分相关材料已上报省自然资源厅，待上报部里并批复后可进行控制性规划调整，后续推进土地报批。

物流运营工作：

阜阳北物流基地本年度装卸货物 355 万吨，累计 875 万吨；本年度累计转运铁矿粉、煤炭等货物 30.7 万吨，累计 98.1 万吨。自铁路作业区正式投入运营以来，累计实现经营收入 7534 万元。

地方仓储园区：

TWG-04 地块：6 月 29 日，完成竣工验收工作，力争 04 地块早日投运

规划支路：规划二路K0+015-K0+788 段第一层沥青施工完成，非机动车道第二层灰土施工完成，给水管道开挖、安装完成，交通信号管道开挖、安装完成至 80%，弱电管道开挖、安装及回填完成至 60%；规划三路Y13-Y22 雨水管道开挖和安装完成至 60%、Y22-Y25 雨水管道安装和回填完成至 50%，K0+039-K0+385 段第一层沥青施工完成，非机动车道第二层灰土施工完成，给水管道开挖、安装和回填完成至 95%，弱电管道开挖、安装和回填完成至 50%。

TWG-05 地块：05 地块待土地交付后，全力抢抓国债项目工程进度。

报：区委书记丰霄寒，区委副书记、区长梅雪玲，区委常委、常务副区长付欣欣，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026 年 8 月 17 日
