

颍泉铁路建设 工作简报

(2026 年 20 期 总 116 期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026 年 6 月 8 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2026 年 5 月，完成投资 11205 万元。路基站场填方：累计完成 26.7 万方，桥梁钻孔桩：累计完成 7766 根，架设梁：累计完成 1040 孔，无砟轨道：累计完成 65.373 公里，均占设计比例 100%。（数据由阜淮公司提供）

颍河特大桥主体结构已全面成型，桥面铺装接近尾声，剩余桥面系、护栏、声屏障、维修和救援通道等附属工程正在按计划推进，完工率达到 97%。

颍泉北站站房主体结构已完成，正围绕装饰装修、机电安装及站场路基等分部工程忙碌，预计 2026 年 6 月底完成。

颍泉区境内铺轨基本完成，6 月 10 开始静态验收，7 月 10 日开始联调联试，计划 10 月 31 日正式开通。

工作推进：

区铁办初步计划6月20日上报第七次验工计价，剩余未签协议力争纳入本期计价；全力推进外部环境整治、“三改”、水井封堵、验工计价整改等工作。及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

一期工程占地414亩，已于2025年2月建成并投入运营，包括2条集装箱装卸线和2条怕湿货物装卸线；

二期工程（货5-货6线）由上海铁路局计划年内开始建设；

三期项目（货7-货10线）已完成项目论证，经市政府审批同意京九物流港公司与中铁上海局合作共建铁路作业区三期项目后，立即实施货7-货8线建设；持续深化对接中铁上海局，积极争取在建设货7-货8线时，同步建设货9-货10线货场及配套工程，在海关监管区申报获批前，可将该区域作为商品车停放、集装箱投放场地。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交通支撑；陆港核心区内部规划道路正在建设。

双港大道：设计方案通过市资规委会审核，设计预算已完成工前审计。阜涡路至铁路涵洞东侧正式立项，施工便道等临时用地已经获批。正在协调与武汉铁路局签订委托代管协议，下一步报审施工方案和签订铁路施工安全协议，可进场施工。向阳道口平改立工程需要与进港大道同步实施。市政道路部分结合永久性基本农田调整推进土地报批，永农调整已根据区资规局要求提供相关材料，等待上报至安徽省厅审核后批复。

物流运营工作：

阜阳北物流基地本年度装卸货物 238 万吨，累计 758 万吨；本年度累计转运铁矿粉、煤炭等货物 15.4 万吨，累计 82.8 万吨。自铁路作业区正式投入运营以来，累计实现经营收入 6754 万元。

地方仓储园区：

TWG-04 地块：1#大宗物流商品库、2#冷库、3#大宗物流商品库及 4#宿舍楼已完工，正在进行尾活找补及卫生保洁工作，同步准备预验收工作。

TWG-05 地块：于 5 月 18 日完成工程检测招标工作，5 月 19 日完成工程监理开标工作，5 月 22 日完成工程施工定标工作。下一步，京九物流港公司将积极推进 05 地块开工前期准备工作，待土地交付后立即组织施工单位进场施工，全力抢抓国债项目工程进度。

产业发展方向

加强“十五五”项目谋划。围绕“大产业”“大枢纽”“大粮仓”“大城市”等领域谋划项目 23 个，总投资 165.6 亿元，其中：大枢纽领域，项目 16 个，投资 115.2 亿元。积极开展产业运营探索。加强融资对接，落实流贷及项目资金 2200 万元；探索大宗物流供应链，同沫霖公司开展合作，与河钢集团供应链公司、华菱能源公司开展生铁、焦煤焦炭贸易；布局现代物流，与我区落地无人机企业深入合作，探索低空经济发展，目前已与蜂群无人机公司开展运营合作，总投资 200 万元，年收益 24 万元；洽谈乡镇物流无人机（车）配送项目 1 个，正对我区乡镇一级快递网点配送情况调研。

报：区委书记丰霄寒，区委副书记、区长梅雪玲，区委常委、常务副区长付欣欣，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026 年 6 月 8 日