

颍泉铁路建设 工作简报

(2026年17期 总113期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026年5月18日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2026年4月，完成投资4121万元。路基站场填方：累计完成26.7万方，占设计比例100%。桥梁钻孔桩：累计完成7766根，占设计比例99%。架设梁：累计完成1031孔，占设计比例100%。无砟轨道：累计完成65.373公里，占设计比例100%。（数据由阜淮公司提供）

颍河特大桥主体结构已全面成型，桥面铺装接近尾声，剩余桥面系、护栏、声屏障、维修和救援通道等附属工程正在按计划推进，完工率达到97%。

颍泉北站站房主体结构已完成，正围绕装饰装修、机电安装及站场路基等分部工程忙碌，预计2026年6月底完成。

颍泉区境内铺轨基本完成，6月10日开始静态验收，7月10日开始联调联试，计划10月31日正式开通。

工作推进：

区铁办已完成第五次验工计价，正在进行第六次验工计价资料的梳理；全力推进外部环境整治、验工计价整改等工作。及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

一期工程占地 414 亩，已于 2025 年 2 月建成并投入运营，包括 2 条集装箱装卸线和 2 条怕湿货物装卸线；

二期工程（货 5-货 6 线）由上海铁路局计划年内开工建设；

三期项目（货 7-货 10 线）已完成项目论证，经市政府审批同意京九物流港公司与中铁上海局合作共建铁路作业区三期项目后，立即实施货 7-货 8 线建设；持续深化对接中铁上海局，积极争取在建设货 7-货 8 线时，同步建设货 9-货 10 线货场及配套工程，在海关监管区申报获批前，可将该区域作为商品车停放、集装箱投放场地。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交通支撑；陆港核心区内部规划道路正在建设。

双港大道：设计方案通过市资规委会审核，设计预算已完成工前审计。阜涡路至铁路涵洞东侧正式立项，施工便道等临时用地已经获批。正在协调与武汉铁路局签订委托代管协议，下一步报审施工方案和签订铁路施工安全协议，可进场施工。向阳道口平改立工程需要与进港大道同步实施。市政道路部分结合永久性基本农田调整推进土地报批，永农调整已根据区资规局要求提供相关材料，等待上报至安徽省厅审核后批复。

物流运营工作：

阜阳北物流基地本年度装卸货物 191 万吨，累计 711 万吨；本年度累计转运铁矿粉、煤炭等货物 13.2 万吨，累计 80.8 万吨。自铁路作业区正式投入运营以来，累计实现经营收入 6311 万元。

地方仓储园区：

TWG-04 地块：1#大宗物流商品库办公区美缝施工和洁具安装完成，楼梯间墙面涂料和腻子找补完成，桥架和消防管道标识喷涂完成，其余安装工程穿插进行施工；2#冷库冷藏间上部设备管道细部处理完成，库内砼踢脚线抹灰施工完成，提升门和升降平台安装完成，办公区剩余防火门安装完成，冷库保温门安装完成，其余安装工程穿插进行施工；3#大宗物流商品库金钢砂地面固化细部找补完成，楼梯间墙面腻子、油漆找补完成，强弱电间剩余桥架安装完成，其余安装工程穿插进行施工；4#宿舍楼地下室楼梯间踏步面层施工完成，屋面太阳能安装完成，一层和二层智能化精装腻子和墙面装饰板施工完成，外墙真石漆施工完成，泵房地面施工完成，一层剩余门套安装完成，一层大厅单元门安装完成，卫生间洁具安装完成，室内电梯安装完成，其余安装工程穿插进行施工。

TWG-05 地块：完成工程招标工作。

产业发展方向

加强“十五五”项目谋划。围绕“大产业”“大枢纽”“大粮仓”“大城市”等领域谋划项目 23 个，总投资 165.6 亿元，其中：大枢纽领域，项目 16 个，投资 115.2 亿元。积极开展产业运营探索。加强融资对接，落实流贷及项目资金 2200 万元；探索大宗物流供应链，同沫霖公司开展合作，与河钢集团供应链公司、华菱能源公司开展生铁、焦煤焦炭贸易；布局现代物流，与我区落地无人机企业深入合作，探索低空经济发展，目前已与蜂群无人机公司开展运营合作，总投资 200 万元，年收益 24 万元；洽谈乡镇物流无人机（车）配送项目 1 个，正对我区乡镇一级快递网点配送情况调研。

报：区委书记丰霄寒，区委副书记、代理区长梅雪玲，区委常委、常务
副区长付欣欣，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026年5月18日
