

颍泉铁路建设 工作简报

(2026年7期 总103期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026年3月2日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2026年1-2月，完成投资8350万元。桥梁钻孔桩：累计完成7766根，占设计比例99%。架设梁：累计完成1031孔，占设计100%。无砟轨道：累计完成31.325公里，占设计48%。（数据由阜淮公司提供）

1月7日，全线最后一箱梁成功架设，标志全线桥梁主体结构全面贯通，正式进入全面铺轨、站后四电安装阶段。预计3月完成铺轨，6月开始联调联试。

颍泉站站房正在施工阶段，预计2026年6月完成。站前广场设计方案已通过区资规委会，正在申报市资规委会审议。

工作推进：

区铁办已完成第五次验工计价；及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

一期工程：414 亩作业区已于 2025 年 2 月 13 日正式运营；

二期工程：491 亩地块中铁上海设计院正在设计，地上附着物协议已完成签订，将根据建设计划分批补偿。905 亩范围内围墙搭建已完成。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交通支撑。

双港大道：设计方案通过市资规委会审核，设计预算已完成工前审计。阜涡路至铁路涵洞东侧正式立项，施工便道等临时用地已经获批。

武汉铁路局建设指挥部内部方案审查已通过，已确定 2026 年春运结束后，向武汉铁路局上报进行图纸方案审查，通过后可立即实施铁路下穿涵洞部分，同时结合永久性基本农田调整推进土地报批。

019 乡道平交道口平改立：向阳路道口参照阜西联络线下穿涵洞规模施工；段庄道口已于 2025 年 4 月 27 日完成封闭。

物流运营工作：

阜阳北物流基地本年度装卸货物 103 万吨，累计 623 万吨；本年度累计转运铁矿粉、煤炭等货物 3.2 万吨，累计 70.8 万吨。自铁路作业区正式投入运营以来，累计实现经营收入 5120 万元。

地方仓储园区：

TWG-04 地块：1#大宗物流商品库库内墙体油漆腻子施工完成至 30%，消防管道试压完成；3#大宗物流商品库库内墙体油漆腻子施工完成至 30%；4#宿舍楼墙体油漆腻子施工完成至 30%，施工升降机料台口墙体内侧抹灰施工完成。完成TWG-04 地块外电招标控制价编制、审核和招标文件编制工作，预计春节前挂网招标

TWG-05 地块：已完成工程规划许可证办理，正在积极开展施工招标前期工作。

产业发展方向

1. 加强产业招商力度，与区招商中心深入沟通，结合 2524 产业要求和物流优势，合力推动外出招商，重点向新能源汽车、重卡，绿色建材、木材、宠物等方向进行招商。

2. 结合物流产业链，在冷链供应、零碳产业园、低空经济、大宗物流供应链发展等方面寻求产业发展切口，谋划实施了焦煤焦炭贸易、六六仓刚才交易、城乡加油站及天然气销售、食品供应链、新能源光伏储能、无人机培训合作等项目。

3. 强化融资对接，继续与中铁二十局、中冶集团、深圳明睿鑫投等企业进行融资对接；积极推动流贷，已经向银行提交资料；编制专项债，将双港路等基础设施纳入到建设范围，目前正在对接项目可研；与徽商、兴业、交通等银行对接能源项目、供应链金融贷款。

报：区委书记丰霄寒，区委副书记、区长时新，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026年3月2日
