

颍泉铁路建设 工作简报

(2026年4期 总100期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026年1月26日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年累计完成投资101151万元。桥梁钻孔桩：累计完成7766根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成995个，占设计比例99%。桥梁墩台：累计完成995个，占设计比例99%（含门式墩6个、塔柱2个）。预制梁：累计完成1040孔，占设计100%。架设梁：累计完成1031孔，占设计99%。无砟轨道：累计完成24.697公里，占设计37.8%。（数据由阜淮公司提供）

1月7日，全线最后一箱梁成功架设，标志全线桥梁主体结构全面贯通，正式进入全面铺轨、站后四电安装阶段。

颍泉站站房正在施工阶段，预计2026年6月完成。站前广场设计方案已上报资规委会。

工作推进：

区铁办正在进行第五次验工计价；及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

2025年12月15日，阜阳市发展改革委组织召开阜淮城际铁路阜阳段征迁个案工作推进会。明确：坎河社区按重置成本价补偿，龙辰整体搬迁补偿，惠康家庭农场对个案受铁路影响范围内的建构筑物进行摸底，另召开会议协商确定补偿方案。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

一期工程：414亩作业区已于2025年2月13日正式运营；

二期工程：491亩地块中铁上海设计院正在设计，地上附着物协议已完成签订，将根据建设计划分批补偿。905亩范围内围墙搭建已完成。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交通支撑。

双港大道：设计方案通过市资规委会审核，设计预算已完成工前审计。阜涡路至铁路涵洞东侧正式立项，施工便道等临时用地已经获批。

武汉铁路局建设指挥部内部方案审查已通过，已确定2026年春运结束后，向武汉铁路局上报进行图纸方案审查，通过后可立即实施铁路下穿涵洞部分，同时结合永久性基本农田调整推进土地报批。

019乡道平交道口平改立：向阳路道口参照阜西联络线下穿涵洞规模施工；段庄道口已于2025年4月27日完成封闭。

物流运营工作：

阜阳北物流基地本年度装卸货物 67 万吨，累计 587 万吨；本年度累计转运铁矿粉、煤炭等货物 1.7 万吨，累计 69.3 万吨。自铁路作业区正式投入运营以来，累计实现经营收入 4700 万元。

地方仓储园区：

TWG-04 地块：2#冷库冷冻区地面钢筋绑扎完成至 50%，制冷机房设备安装完成至 50%；3#大宗物流商品库屋面下部彩钢板封板细部节点正在包边处理，提升门安装完成至 80%；4#宿舍楼水电安装工程穿插进行施工，泵房设备安装完成至 70%；4#宿舍楼南侧室外土方整平、压实和砼浇筑施工完成。

TWG-05 地块：已完成工程规划许可证办理，正在积极开展施工招标前期工作。

产业发展方向

1. 加强产业招商力度，与区招商中心深入沟通，结合 2524 产业要求和物流优势，合力推动外出招商，重点向新能源汽车、重卡，绿色建材、木材、宠物等方向进行招商。

2. 结合物流产业链，在冷链供应、零碳产业园、低空经济、大宗物流供应链发展等方面寻求产业发展切口，谋划实施了焦煤焦炭贸易、六六仓刚才交易、城乡加油站及天然气销售、食品供应链、新能源光伏储能、无人机培训合作等项目。

3. 强化融资对接，继续与中铁二十局、中冶集团、深圳明睿鑫投等企业进行融资对接；积极推动流贷，已经向银行提交资料；编制专项债，将双港路等基础设施纳入到建设范围，目前正在对接项目可研；与徽商、兴业、交通等银行对接能源项目、供应链金融贷款。

报：区委书记丰霄寒，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2026年1月26日
