

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年 29 期 总 74 期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025 年 7 月 28 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025 年 7 月完成投资 2283 万元。桥梁钻孔桩：累计完成 7759 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 987 个，占设计比例 99%。桥梁墩台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 778 孔，占设计 75%。架设梁：累计完成 595 孔，占设计 57%。无砟轨道：累计完成 1.408 公里，占设计 2.6%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”、无砟轨道等工程施工。

颍泉站房，招标已经结束，施工单位已进场，计划工期 366 天，计划开工日期 2025 年 6 月 30 日，竣工日期 2026 年 6 月 30 日。

颍泉站站场建设规模为 2 台 4 线，建筑面积 4500 m²。主要建设内容为站房、站场客运服务设施；颍泉站单身宿舍、垃圾站、颍泉站公安派出所 683

平方米以及相关配套的暖通、电力、消防、围墙、硬化等附属，隔声窗。

工作推进：

嘉年华个案初评已上报市铁办，按市铁办反馈意见宁老庄镇正在加紧整改；

2025年6月18日，阜阳市发展改革委组织召开阜淮城际铁路征迁个案和验工计价工作推进会议，对阜淮城际铁路颍泉段坎河小学、朱庄小学拆迁还建工程费用市场价值价格评估报告汇报达成一致意见：明确阜淮城际铁路颍泉段坎河小学、朱庄小学两所学校拆迁还建费用依据项目竣工结算金额据实纳入征迁费用；依据复评报告内“还建工程费用”金额办理验工计价，后续待项目竣工结算金额确定后办理剩余验工计价。

区铁办进行第五次验工计价资料。

区铁办及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

领导调研：

7月22日，市人大常委会副主任、民革阜阳市委会主委陶颖，市人大常委会副主任周拥军一行莅临物流港项目现场，调研铁公机水“四位一体”大枢纽建设相关项目建设情况。7月23日，省发展改革委贸服处副处长王志锋一行赴物流港项目现场，开展省“十五五”服务业发展规划和经贸领域中央资金项目调研。

铁路作业区：

一期工程：414亩作业区已于2025年2月13日正式运营，完成装卸

作业量 160 万吨，实现装卸作业收入 160 万元。

二期工程：491 亩地块中铁上海设计院正在设计，地上附着物协议已完成签订，将根据建设计划分批补偿。905 亩范围内围墙搭建已完成。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交通支撑。

进港大道：设计方案于 2025 年 6 月 10 日通过市资规委会审核，设计图及施工费用预算已完成，正在进行施工预算审计。先期将实施铁路下穿涵洞部分，同时结合永久性基本农田调整推进土地报批。目前，阜涡路至铁路涵洞东侧已通过临时土地评审会。

019 乡道平交道口平改立：向阳路道口参照阜西联络线下穿涵洞规模施工，绕行道路已修缮，正在进行人工挖孔桩、铁路光电缆迁改防护施工；段庄道口已于 2025 年 4 月 27 日完成封闭。

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物 6 万吨，本年累计装卸货物 203.8 万吨。

地方仓储园区：

TWG-04 地块：1#大宗物流商品库钢结构钢梁水平支撑安装完成 60%，正负零以下二次结构砼施工完成 100%，屋面檩条安装完成 50%，室内回填土正在穿插进行，西侧装卸区雨污水管正在施工；2#冷库屋面保温棉施工完成 100%，钢柱和钢梁防火涂料施工完成 90%，钢结构柱脚包裹砼浇筑完成 100%，室内冷藏间土方回填完成 100%，钢结构外墙次结构拉条安装完成 100%，东侧广场灰土施工完成；3#大宗物流商品库屋面檩条施工完成 100%，屋面钢丝网施工完成 100%、开始进行屋面压板，屋面天棚消防喷淋支架和水平管安装完成 80%，局部夹层楼层板安装和栓钉焊接完成 40%，外墙檩条拉条安

装完成 65%，室内回填土正在穿插进行；4#宿舍楼二层墙柱钢筋绑扎完成，二层模板安装和架体搭设完成，正在进行二层梁板钢筋绑扎；5#门卫室一层梁板柱砼正在养护；6#门卫室一层梁板柱钢筋绑扎完成，正在进行吊模。

运营管理成效：

降本增效措施：投入 600 万元购置新能源装卸设备与短驳运输车辆，提升作业效率；争取上海、武汉、广州铁路局集团支持，通过量价互保实现铁路运价优惠，部分业务运费降幅达 90%，如阜阳北站至口孜集站昊源化工煤炭运输。

资源整合利用：与漯阜公司合作拟改造颍泉站南货场，增强作业能力，实现上海局与武汉局铁路线路高效衔接；依托区位优势开展多式联运，促进长三角与中原腹地货物双向转运。

业务拓展成果：对接昊源化工、晋煤中能、颍上赛拉弗、华润电力等当地大宗货物运输企业，达成原料及产品运输代理初步合作意向。

产业发展方向

1. 积极推进银企融资业务。（1）加强与央企、银行对接，积极争取资金保障物流港建设。

2. 对接推进项目招引。（1）谋划建设新能源汽车销售基地，整合充电桩服务等产业链，打造区域级新能源汽车一站式平台。（2）引入重点钢材加工企业，建设钢材交易中转仓，形成产业集聚。

3. 加速铁路物流港协作区产业布局。（1）探寻在阜阳物流港形成钢材的交易等功能区的搭建，大力开展针对大宗商品交易市场的招商工作，探索 B2B 商贸模式。（2）积极落实功能区规划。邀请阜阳城乡规划局与市规划设计院对接，进行功能区规划。

三、漯阜颍泉货场改扩建项目

货场改扩建：

颍泉场站包括北侧机车停车线，东侧增加股轨，南侧扩站等部分。

1. 漯阜颍泉站东西两侧完成施工。
2. 尊重历史，合理解决土地争议，确定补偿标准，周棚办事处统计汇总补偿总额，相关费用已经付清。
3. 机车停车线区域已完成工程进度 90%。
4. 老阜西道口已封堵，西侧出站道路需封闭至场站内部已完成。

阜西联络线环境整治：

1. 涉及铁路安全水塘 4 处，已完成垫塘。
2. 涉及需拆除、降层房屋已完成。
3. 刘堂社区境内沿线部分高大树木需拆除，区铁办会同漯阜公司、办事处已进行梳理统计，办事处正在动员拆除，费用由漯阜公司承担。

漯阜铁路、阜西联络线两侧侵权种植问题：

区政法委牵头，区公安局、区铁路沿线安全环境治理联席会议办公室宣传，按照正规程序进行劝阻，属地政府配合，在重新设置安全护栏后，按照相关法律法规进行处理。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025 年 7 月 28 日
