

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年26期 总71期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025年7月7日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年6月完成投资12178万元。桥梁钻孔桩：累计完成7706根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成975个，占设计比例98%。预制梁：累计完成767孔，占设计74%。架设梁：累计完成571孔，占设计55%。无砟轨道：累计完成0.389公里，占设计0.75%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”、无砟轨道等工程施工。

颍泉站房，招标已经结束，计划工期366天，计划开工日期2025年6月30日，竣工日期2026年6月30日。

颍泉站站场建设规模为2台4线，建筑面积4500m²。主要建设内容为站房、站场客运服务设施；颍泉站单身宿舍、垃圾站、颍泉站公安派出所683

平方米以及相关配套的暖通、电力、消防、围墙、硬化等附属，隔声窗。

工作推进：

嘉年华个案初评已上报市铁办，按市铁办反馈意见宁老庄镇正在加紧整改；

2025 年 6 月 18 日，阜阳市发展改革委组织召开阜淮城际铁路拆迁个案和验工计价工作推进会议，对阜淮城际铁路颍泉段坎河小学、朱庄小学拆迁还建工程费用市场价值价格评估报告汇报达成一致意见：明确阜淮城际铁路颍泉段坎河小学、朱庄小学两所学校拆迁还建费用依据项目竣工结算金额据实纳入征迁费用；依据复评报告内“还建工程费用”金额办理验工计价，后续待项目竣工结算金额确定后办理剩余验工计价。

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

一期工程：414 亩作业区已于 2025 年 2 月 13 日正式运营，完成装卸作业量 95 万吨，实现装卸作业收入 90 万元。

二期工程：494 亩地块中铁上海设计院集团正在设计，地上附着物协议已完成签订，将根据建设计划分批补偿。905 亩范围内围墙搭建已完成。

道路及配套设施：

陆港大道、利辛路（含北匝道）：已通车，为物流港核心区域提供交

通支撑。

进港大道：设计方案于 2025 年 6 月 10 日通过市资规委会审核，设计图及施工费用预算已完成，正在进行施工预算审计。先期将实施铁路下穿涵洞部分，同时结合永久性基本农田调整推进土地报批。

019 乡道平交道口平改立：向阳路道口参照阜西联络线下穿涵洞规模施工，绕行道路已修缮，正在进行人工挖孔桩、铁路光电缆迁改防护施工；段庄道口已于 2025 年 4 月 27 日完成封闭。

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物 10 万吨。

地方仓储：

TWG-04 地块：1#大宗物流商品库屋面钢梁安装 60%，正负零以下砌体和二次结构施工 70%；2#冷库室内回填土穿插进行，屋面板保温棉钢丝网安装 60%；钢柱钢梁防火涂料底层施工；3#大宗物流商品库钢结构钢屋面拉条安装 100%，墙面檩条安装 80%，屋面消防水平管支架和管道安装 100%；4#宿舍楼一层内外架体搭设 100%，一层梁板柱模板安装 50%；5#门卫室一层梁板柱模板安装和钢筋绑扎，具备浇筑条件；6#门卫室基础土方回填。

运营管理成效

降本增效措施：投入 600 万元购置新能源装卸设备与短驳运输车辆，提升作业效率；争取上海、武汉、广州铁路局集团支持，通过量价互保实现铁路运价优惠，部分业务运费降幅达 90%，如阜阳北站至口孜集站昊源化工煤炭运输。

资源整合利用：与漯阜公司合作拟改造颍泉站南货场，增强作业能力，实现上海局与武汉局铁路线路高效衔接；依托区位优势开展多式联运，促进长三角与中原腹地货物双向转运。

业务拓展成果：对接昊源化工、晋煤中能、颍上赛拉弗、华润电力等当

地大宗货物运输企业，达成原料及产品运输代理初步合作意向。

产业发展方向

功能区布局优化：根据外出考察情况，对原二期谋划的增值加工区、综合保税区、商品车展示区和夹心地块进行设计优化，提升空间利用效率。

精准招商推进：围绕“2524”产业布局及物流枢纽优势，开展精准招商。一是与格力集团、两家高端绿色食品加工企业进行初步对接，近期将组织实地考察洽谈。二是与临沂兰华集团沟通，计划建设新能源汽车销售基地，打造区域级“体验-销售-售后-生态”一站式平台。三是寻求钢材生产龙头企业，打造钢材中转及批运市场，辐射周边地区，形成期货及批运中转基地。

融资对接进展：加强与央企及金融机构对接，先后与国和新力、中能建集团、中铁二局等 10 多家单位沟通；与国开、农发、徽行等银行对接物流港协作区地块融资，编写可行性研究报告，争取资金支持。

三、漯阜颍泉货场改扩建项目

货场改扩建：

颍泉场站包括北侧机车停车线，东侧增加股轨，南侧扩站等部分。

1. 漯阜颍泉站东西两侧正在施工，属地政府保障施工环境。
2. 尊重历史，合理解决土地争议，确定补偿标准，周棚办事处统计汇总补偿总额，相关费用已经付清。
3. 机车停车线区域已完成工程进度 80%。
4. 老阜西道口已封堵，西侧出站道路需封闭至场站内部，封闭进度完成 70%。

阜西联络线环境整治：

1. 涉及铁路安全水塘 4 处，已完成垫塘。
2. 涉及需拆除、降层房屋已完成 54 户，剩余一处房屋距离铁路较近；加固工作，完成进度 85%，待铁路停电期间完成拆除加固。
3. 刘堂社区境内沿线部分高大树木需拆除，区铁办会同漯阜公司、办事处已进行梳理统计，办事处正在动员拆除，费用由漯阜公司承担。

漯阜铁路、阜西联络线两侧侵权种植问题：

区政法委牵头，区公安局、区铁路沿线安全环境治理联席会议办公室宣传，按照正规程序进行劝阻，属地政府配合，在重新设置安全护栏后，按照相关法律法规进行处理。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门