

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年 23 期 总 68 期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025 年 6 月 16 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025 年 4 月完成投资 3384 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 26.7 万方，占设计比例 100%。桥梁钻孔桩：累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 975 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 663 孔，占设计 64%。架设梁：累计完成 488 孔，占设计 47%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

颍泉站房，5 月底正式挂网招标，计划工期 366 天，计划开工日期 2025 年 6 月 30 日，竣工日期 2026 年 6 月 30 日。

颍泉站站场建设规模为2台4线，建筑面积4500 m²。主要建设内容为站房、站场客运服务设施；颍泉站单身宿舍、垃圾站、颍泉站公安派出所683平方米以及相关配套的暖通、电力、消防、围墙、硬化等附属，隔声窗。

工作推进：

嘉年华个案初评已上报市铁办，按市铁办反馈意见宁老庄镇正在加紧整改；学校个案评估初评报告已报市铁办，预计月底前组织会议确定金额、签订补偿协议。

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

1. 作业区一期（414亩）已于2月13日正式运营；二期（494亩）中铁上海设计院集团有限公司正在设计，二期范围内地上附着物协议已完成签订，根据建设计划进行分批补偿。

2. 铁路作业区905亩范围内围墙搭建已完成。

道路部分：

陆港大道、利辛路（含北匝道）已通车。

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物31921吨，本年度累计装卸货物518304吨。

地方仓储:

TWG-04 地块: 1#大宗物流商品库钢柱吊装 100%, 柱间支撑安装 50%; 2#冷库钢结构楼层板钢筋绑扎 100%, 正负零以下砌体砌筑 80%, 钢结构屋面条拉杆安装 100%, 北侧冲霜水池土方开挖及垫层砼浇筑; 3#大宗物流商品库屋面檩条安装 90%, 钢结构雨棚钢梁安装 70%, 正负零以下砌体砌筑 50%; 4#宿舍楼-0.15m处基础梁施工, 消防水池抗浮砼浇筑; 5#门卫室基础梁、柱砼浇筑。

019 乡道平交道口平改立工程:

向阳路道口: 参照阜西联络线下穿涵洞规模进行平改立施工, 相关绕行道路已完成修缮, 已于 6 月 5 日开始向阳道口的挖孔桩施工, 6 月 20 日封闭道口进行平改立施工。

段庄道口: 已于 2025 年 4 月 27 日完成道口封闭。

进港大道:

安徽(阜阳)国际物流港进港大道改造与铁路立交工程道路平面线位由 019 乡道向南平移至颍泉站北咽喉内穿越铁路, 设计起点在阜涡路与规划的三港路顺接, 向东在村庄南侧跨越现状沟渠, 向东下穿铁路顺直向东, 终点接于施工完毕的陆港大道。

西南交大设计研究院已完成设计方案, 于 2025 年 6 月 10 日通过市资规委会进行审核, 结合相关指导意见完善涉及方案细节。设计图及施工费用预算已完成, 正在进行施工预算审计。审计完成后, 报区政府组织会议确定建设模式, 报武汉路局进行方案审查。先期实行铁路下穿涵洞部分, 同时结合永久性基本农田调整, 完成土地报批等工作后实施地方道路部分。已建议区政府明确进港大道建设业主单位, 以便有序推进项目建设。

协作区推进情况

1. 加强产业招商力度, 与区招商中心深入沟通, 结合 2524 产业要求和

物流优势，合力推动外出招商，目前与格力达成招商意向，近期将进行实地考察和洽谈；同时，获得招商信息 3 条，及时进行对接沟通。

2. 积极落实功能区规划。邀请阜阳城乡规划局与市规划设计院对接，对增值加工区、综合保税区、商品车展示区和夹心地进行功能区规划，初步设计为绿色建材、粮油、木材储存交易等区域。

3. 重点谋划新能源汽车销售中心、钢材交易市场两个项目，与临沂兰花集团沟通，初步就建立新能源汽车销售中心进行会商；与三方机构对接(六六仓集团、淘钢网)，通过其销售网络布局，引入产业上下游企业，打造集数字化供应链服务平台、现货交易场所（仓储物流）、加工制造、供应链金融于一体的钢材交易中心。

4. 强化融资对接，与中铁二十局、中冶集团等 10 家企业，国开行、农发行、徽商银行等 7 家银行进行了项目融资洽谈，积极争取资金保障物流港建设。

三、濉阜颍泉货场改扩建项目

货场改扩建：

颍泉场站包括北侧机车停车线，东侧增加股轨，南侧扩站等部分。

1. 濉阜颍泉站东西两侧正在施工，属地政府保障施工环境。

2. 尊重历史，合理解决土地争议，确定补偿标准，周棚办事处统计汇总补偿总额，相关费用已经付清。

3. 机车停车线区域已完成工程进度 80%。

4. 老阜西道口已封堵，西侧出站道路需封闭至场站内部，封闭进度完成 70%。

阜西联络线环境整治：

1. 涉及铁路安全水塘 4 处，已完成垫塘。

2. 涉及需拆除、降层房屋已完成 54 户，剩余一处房屋距离铁路较近；加固工作，完成进度 85%，待铁路停电期间完成拆除加固。

3. 刘堂社区境内沿线部分高大树木需拆除，区铁办会同濉阜公司、办事处已进行梳理统计，办事处正在动员拆除，费用由濉阜公司承担。

濉阜铁路、阜西联络线两侧侵权种植问题：

区政法委牵头，区公安局、区铁路沿线安全环境治理联席会议办公室宣传，按照正规程序进行劝阻，属地政府配合，在重新设置安全护栏后，按照相关法律法规进行处理。

夹心地土地置换：

陆港大道至颍泉站货场中间，濉阜铁路未利用地块与夹心地块地类数据、土地产权已调查清楚，需区政府明确该地块置换方案。东侧夹心地采用租赁方式。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025 年 6 月 16 日
