

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年 20 期 总 65 期)

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025 年 5 月 26 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025 年 4 月完成投资 3384 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 26.7 万方，占设计比例 100%。桥梁钻孔桩：累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 975 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 663 孔，占设计 64%。架设梁：累计完成 488 孔，占设计 47%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

颍泉站房正在进行招标文件预公示，预计本月底正式挂网招标，计划工期 366 天，计划开工日期 2025 年 6 月 30 日，竣工日期 2026 年 6 月 30 日。

颍泉站站场建设规模为 2 台 4 线，建筑面积 4500 m²。主要建设内容为站房、站场客运服务设施；颍泉站单身宿舍、垃圾站、颍泉站公安派出所 683 平方米以及相关配套的暖通、电力、消防、围墙、硬化等附属，隔声窗。

工作推进：

嘉年华个案初评已上报市铁办，按市铁办反馈意见宁老庄镇正在加紧整改；学校个案评估初评报告已报市铁办，预计月底前组织会议确定金额、签订补偿协议。

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办及时协调解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

1. 作业区一期（414 亩）已于 2 月 13 日正式运营；二期（494 亩）中铁上海设计院集团有限公司正在设计，二期范围内地上附着物协议已完成签订，根据建设计划进行分批补偿。

2. 铁路作业区 905 亩范围内围墙搭建已完成。

道路部分（利辛路）：

陆港大道、利辛路（含北匝道）已通车。

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物 40200 吨，本年度累计装卸货物 369546 吨。

地方仓储:

TWG-04 地块: 1#大宗物流库基础连梁和短柱砼浇筑 100%, 悬臂式挡墙墙身浇筑 100%; 2#冷库钢结构墙面条安装 100%; 3#大宗物流库钢结构屋面钢梁吊装 80%; 4#宿舍楼地下室外墙基层处理, 外墙防水层施工, 外脚手架拆除。

019 乡道平交道口平改立工程:

向阳路道口: 参照阜西联络线下穿涵洞规模进行平改立施工, 相关绕行道路已完成修缮, 正在修建临时施工便道及前期准备工作, 预计 6 月 5 日开始向阳道口的挖孔桩施工, 6 月 20 日封闭道口进行平改立施工。

段庄道口: 相关绕行道路已完成修缮, 已于 2025 年 4 月 27 日完成道口封闭。

进港大道:

安徽(阜阳)国际物流港进港大道改造与铁路立交工程道路平面线位由 019 乡道向南平移至颍泉站北咽喉内穿越铁路, 设计起点在阜涡路与规划的三港路顺接, 向东在村庄南侧跨越现状沟渠, 向东下穿铁路顺直向东, 终点接于施工完毕的陆港大道。

西南交大设计研究院已完成初步设计方案, 于 2025 年 5 月 14 日通过专家评审, 下一步提交局长办公会、市资规委会等程序, 先期实行铁路下穿涵洞部分, 同时结合永久性基本农田调整, 完成土地报批等工作后实施地方道路部分。建议区政府明确进港大道建设业主单位, 以便有序推进项目建设。

协作区推进情况

1. 优化功能区布局。根据外出学习考察情况, 对原二期谋划拟建设的增值加工区、综合保税区、商品车展示区和夹心地块进行设计优化。

2. 加强产业招商力度。围绕“2524”产业布局及物流枢纽优势, 开展精准招商行动, 已与格力集团、两家高端绿色食品加工企业进行初步对接, 近

期将组织实地考察洽谈。与临沂兰华集团沟通，初步计划建设新能源汽车销售基地，打造区域级新能源汽车“体验-销售-售后-生态”一站式平台；积极寻求钢材生产龙头企业，打造钢材中转及批运市场，辐射周边地区，形成期货及批运中转基地。

3. 深化融资对接。加强与央企及金融机构对接。先后与国和新力（北京）、中能建集团（深圳）等多家单位进行对接。加强与银行对接，编写物流港协作区 172 亩地块和 143 亩地块的可行性研究报告，正在与国开、农发等银行对接融资。

三、漯阜颍泉货场改扩建项目

货场改扩建：

颍泉场站包括北侧机车停车线，东侧增加股轨，南侧扩站等部分。

1. 漯阜颍泉站东西两侧正在施工，属地政府保障施工环境。

2. 尊重历史，合理解决土地争议，确定补偿标准，周棚办事处统计汇总补偿总额。

3. 魏庄、刘堂、潘寨居民称土地款未征地，进行阻工。颍泉站 1986 年批地 803.18 亩相关资料已收集交付办事处复审。

4. 机车停车线区域铁轨外侧 6 米临时用地补偿款未拨付。需重新丈量永久用地、临时用地分界线（外侧约 3-3.5 米位置），目前正在统计汇总，漯阜公司履行资金拨付流程。

5. 老阜西道口已封堵，西侧出站道路需封闭至场站内部，居民反映未征地，区铁办会同漯阜、办事处进行核实丈量核实。

阜西联络线两侧填塘：

涉及铁路安全水塘 4 处，已完成垫塘；补偿费用由漯阜公司承担，目前正在履行付款流程。

阜西联络线环境整治：

1. 涉及房屋需拆除房屋已完成，在漯阜公司 5 月 7 日、8 日下午技术停电期间，已完成加固工作。

2. 刘堂社区境内沿线部分高大树木需拆除，区铁办会同漯阜、办事处已进行梳理统计，办事处正在动员拆除，费用由漯阜公司承担。

漯阜铁路、阜西联络线两侧侵权种植问题：

区政法委牵头，区公安局、区铁路沿线安全环境治理联席会议办公室宣传，按照正规程序进行劝阻，属地政府配合，在重新设置安全护栏后，按照相关法律法规进行处理。

夹心地土地置换：

陆港大道至颍泉站货场中间，漯阜铁路未利用地块与夹心地块地类数据、土地产权已调查清楚，需区政府明确该地块置换方案。东侧夹心地采用租赁方式。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区重点项目协调领导小组办公室

2025 年 5 月 26 日
