

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年17期 总62期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年5月5日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年3月完成投资8000万元。路基管桩：累计完成147615米，占设计比例100%。路基站场填方：累计完成26.7万方，占设计比例100%。桥梁钻孔桩：累计完成7678根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成973个，占设计比例98%。预制梁：累计完成933孔，占设计61%。架设梁：累计完成461孔，占设计45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

工作推进:

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进嘉年华、学校个案评估报告初评工作。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽(阜阳)铁路国际物流港项目

铁路作业区:

1. 二期建设: 已对接中铁上海局集团, 加快铁路作业区二期方案设计, 协调海关监管区尽快完成设计, 进行招标等程序。
2. 铁路围墙: 正在施工。

物流运营工作:

阜阳北物流基地装卸业务, 上周累计装卸货物 17100 吨, 本年度累计装卸货物 286718 吨。

地方仓储:

TWG-04 地块: (1) 1#大宗物流商品库基础连梁和短柱砼浇筑 40%; 2#冷库钢结构主体吊装 100%, 东侧挡土墙基础砼浇筑; 3#大宗物流商品库钢结构钢柱吊装 90%; 4#宿舍楼地下室顶板梁板钢筋绑扎 60%; 园区南侧永久围墙基础砼浇筑 103 米; (2) 规划支路-K0+360~K0+500 段路床 6%灰土第 3 层回填 140m(共 4 层), K0+840~K0+950 段路床 6%灰土第 1 层回填 110m(共 4 层); 规划支路二 K0+440~K0+789 段路床 6%灰土第 3 层回填 349m(共 4 层); 规划支路三 K0+040~K0+385 段路床 6%灰土第 1 层回填 345m(共 4 层)。

出港大道（利辛路）：

利辛路东延段已施工完成，正在进行道路标线工作。

拟建进港大道：

安徽（阜阳）国际物流港进港大道改造与铁路立交工程道路平面线位由019乡道向南平移至颍泉站北咽喉内穿越铁路，设计起点在阜涡路与规划的三港路顺接，向东在村庄南侧跨越现状沟渠，向东下穿铁路后折向南，终点接于施工完毕的陆港大道。设计方案正在形成定稿。

盘活物流港周边闲置用地

1. 加快国家物流核心承载区规划设计，邀请国家发改委综合交通研究院和阜阳市城乡规划院，依托物流港发展，结合颍泉实际，打造集产业加工、大宗商品物流、汽车中转中心、商业街等多功能区域。
2. 强化融资对接，与8家企业、7家银行进行了项目洽谈，积极争取资金保障物流港建设。
3. 积极开展招商推介工作。与中国物流、中国邮政等物流企业进行洽谈，进行区域性功能节点布局；针对产业配套开展招商，结合2524产业布局要求，对接汽车、新能源新材料、新建材、高端绿色食品等企业，大宗商品深加工等企业，打牢产业基础，活跃物流港产业集群。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长
李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年5月5日