

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年15期 总60期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年4月21日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年3月完成投资8000万元。路基管桩：累计完成147615米，占设计比例100%。路基站场填方：累计完成26.7万方，占设计比例100%。桥梁钻孔桩：累计完成7678根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成973个，占设计比例98%。预制梁：累计完成933孔，占设计61%。架设梁：累计完成461孔，占设计45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

工作推进:

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进嘉年华、学校个案工作。

参与颍泉站前广场、片区规划调研。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽(阜阳)铁路国际物流港项目

铁路作业区:

1. 二期建设：已对接中铁上海局集团，加快铁路作业区二期方案设计，协调海关监管区尽快完成设计，进行招标等程序。
2. 铁路围墙：正在施工。

物流运营工作:

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物 19983 吨，本年度累计装卸货物 239612 吨。

地方仓储:

TWG-04 地块：(1) 地块 1#大宗物流商品库悬臂式挡墙基础钢筋绑扎 100%，浇筑 50%; 2#冷库钢结构钢柱安装 100%，钢梁安装 50%; 3#大宗物流商品库基础连梁钢筋绑扎、模板安装及砼浇筑 100%，悬臂式挡墙南侧砼浇筑 100%; 4#宿舍楼地下室内外脚手架搭设，地下消防水池墙柱钢筋及模板施工 80%; 园区内具备施工条件的围墙，第一遍腻子施工，西侧围墙护栏安装; (2) 规划支路-W1~W3 段污水沟槽 6%灰土第 1~7 层回填 81m(共 7 层)，Y1~Y5 段雨水管道安装 6%灰土第 1~4 层回填 132m(共 4 层)，Y6~Y8 段雨水沟开挖: 6%

灰土第1~3层回填62m(共3层), Y8~Y13段雨水沟槽6%灰土第1~3层回填146m(共3层);规划支路二Y15-1、Y17-1、Y18-1段雨水支管开挖、管道安装、6%灰土第1~4层回填49m(共4层)K0+440~K0+788.879段路床开挖348.879m;规划支路三W3-1~W3-2、W5-1段污水沟槽开挖、管道安装、6%灰土第1~10层回填37m(共10层), Y1~Y4段雨水沟槽开挖、管道安装103m,Y4~Y7段雨水管道砂石基础回填96m。

进出港大道:

利辛路东延: K0+090-K0+533段雨水口及连接管安装、砼回填; K0+090-K0+533段给水工程、弱电工程主线管道及过路安装砼回填; K0+090-K0+533段第三层5%水泥稳定碎石摊铺。

盘活物流港周边闲置用地

1. 加快国家物流核心承载区规划设计, 邀请国家发改委综合交通研究院和阜阳市城乡规划院, 依托物流港发展, 结合颍泉实际, 打造集产业加工、大宗商品物流、汽车中转中心、商业街等多功能区域。
2. 强化融资对接, 与8家企业、7家银行进行了项目洽谈, 积极争取资金保障物流港建设。
3. 积极开展招商推介工作。与中国物流、中国邮政等物流企业进行洽谈, 进行区域性功能节点布局; 针对产业配套开展招商, 结合2524产业布局要求, 对接汽车、新能源新材料、新基建、高端绿色食品等企业, 大宗商品深加工等企业, 打牢产业基础, 活跃物流港产业集群。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长
李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年4月21日