

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年14期 总59期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年4月14日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年3月完成投资8000万元。路基管桩：累计完成147615米，占设计比例100%。路基站场填方：累计完成26.7万方，占设计比例100%。桥梁钻孔桩：累计完成7678根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成973个，占设计比例98%。预制梁：累计完成933孔，占设计61%。架设梁：累计完成461孔，占设计45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进嘉年华、学校个案工作。

参与颍泉站前广场、片区规划调研。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

1. 二期建设：已对接中铁上海局集团，加快铁路作业区二期方案设计，协调海关监管区尽快完成设计，进行招标等程序。
2. 铁路围墙：正在施工。

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物 46006 吨，本年度累计装卸货物 219629 吨。

地方仓储：

TWG-04 地块：(1) 地块 1#大宗物流商品库悬臂式挡墙基础钢筋绑扎 50%，钢结构预埋件安装 100%，短柱砼浇筑 50%; 2#冷库钢结构钢柱安装 80%; 3#大宗物流商品库基础连梁下部土方回填，基础连梁施工 50%，南侧挡墙墙身砼浇筑; 4#宿舍楼筏板钢筋绑扎，浇筑，地下室外脚手架搭设 50%; (2) 规划支路—W1~W5 段污水沟槽开挖、管道安装 178m, w3~W5 段污水沟槽 6% 灰土第 1-6 层回填 118m(共 6 层)Y1~Y5 段雨水沟槽开挖 132m, Y8~Y13 段雨水沟开挖、管道安装 146m, Y13-1~Y13~Y14 段雨水沟槽 6% 灰土第 1~6 层回

填 50m(共 6 层), 1#、2#沟塘 6%灰土第 7-10 层回填 1147m(共 10 层):规划支路二Y14-1~Y14~Y21 段雨水沟槽 6%灰土第 1~6 层回填 273m(共 6 层):规划支路三W1~W3 段污水沟开挖、管道安装 6%灰土第 1~10 层回填 92m(共 10 层), Y4~Y7 段雨水沟槽开挖管道安装 96m, Y7~Y12 段雨水管道砂石基础回填、6%灰土第 1~6 层回填 144m(共 6 层)。

TWG-05 地块: 征迁已完成。

进出港大道:

利辛路东延: K0+000-K0+533 段人行道素土回填, 6%灰土第一层施工; K0+075-K0+533 段混合车道第一层 5%水稳基层摊铺。

Y019 乡道向阳路、段庄道口“平改立”施工

向阳路“平改立”、拟建进港大道铁路涵洞、利辛路综合管廊施工方案, 已获得武汉建设指挥部审批。

向阳路道口“平改立”临时用地已经测量完毕, 正在组卷报批。补偿到位后, 开始临时便道施工, 完成后进行平改立施工, 于 2025 年 6 月 30 日完成。

段庄道口以东临时绕行道路已完成维修。封堵施工于 4 月 18 日之前完成。

盘活物流港周边闲置用地

1. 加快国家物流核心承载区规划设计, 邀请国家发改委综合交通研究院和阜阳市城乡规划院, 依托物流港发展, 结合颍泉实际, 打造集产业加工、大宗商品物流、汽车中转中心、商业街等多功能区域。

2. 强化融资对接, 与 8 家企业、7 家银行进行了项目洽谈, 积极争取资金保障物流港建设。

3. 积极开展招商推介工作。与中国物流、中国邮政等物流企业进行洽谈,

进行区域性功能节点布局；针对产业配套开展招商，结合 2524 产业布局要求，对接汽车、新能源新材料、新建材、高端绿色食品等企业，大宗商品深加工等企业，打牢产业基础，活跃物流港产业集群。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 4 月 14 日