

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年13期 总58期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年4月7日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年3月完成投资8000万元。路基管桩：累计完成147615米，占设计比例100%。路基站场填方：累计完成26.7万方，占设计比例100%。桥梁钻孔桩：累计完成7678根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成973个，占设计比例98%。预制梁：累计完成933孔，占设计61%。架设梁：累计完成461孔，占设计45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

工作推进:

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进嘉年华、学校个案工作。

参与颍泉站前广场、片区规划调研。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽(阜阳)铁路国际物流港项目

铁路作业区:

1. 二期建设：已对接中铁上海局集团，加快铁路作业区二期方案设计，协调海关监管区尽快完成设计，进行招标等程序。
2. 铁路围墙：现场正在施工。

物流运营工作:

阜阳北物流基地装卸业务，上周累计装卸货物 30099 吨，本年度累计装卸货物 173623 吨。

地方仓储:

TWG-04 地块：(1) 1#大宗物流商品库悬臂式挡墙基础土方开挖、砂石换填、垫层砼浇筑，独立基础四周二八灰土回填，钢结构预埋螺栓安装 40%，短柱模板安装 20%；2#冷库短柱和基础连梁浇筑 100%，钢结构钢柱安装 5%；3#大宗物流商品库钢结构预埋螺栓安装 100%，无梁短柱模板安装及砼浇筑 100%，挡墙基础钢筋绑扎及浇筑 100%；4#宿舍楼防水层施工、保护层施工，板钢绑扎 30%；园区内具备施工条件的围墙基础、壁柱施工，墙体砌筑 80%，抹灰 60%；园区 2#冷库东侧广场 6%灰土第 1 层回填(共 4 层)，北侧广场 6%

灰土第1~2层回填(共4层):(2)规划支路-W5~W8段污水管道6%灰土第1~7层回填110m(共7层),Y13~1~Y13~Y14段雨水开挖、管道安装、砂石基础回填50m,1#和2#沟塘清淤、碎石回填、6%灰土第1~6层回填1147m(共10层);规划支路二Y14~1~Y14~Y21段雨水管铺设273m、井室安装;规划支路三W3~W4段污水管道6%灰土第1~10层回填60m(共10层),Y7~Y12段雨水沟槽开挖、管道安装144m。

TWG-05地块:征迁已完成。

进出港大道:

利辛路东延:K0+420~K0+533段混合车道第4层6%灰土回填、第5层12%灰土回填;K0+250~K0+533段混合车道4%水泥稳定碎石下基层摊铺。

Y019乡道向阳路、段庄道口“平改立”施工

向阳路“平改立”、拟建进港大道铁路涵洞、利辛路综合管廊施工方案,已获得武汉建设指挥部审批。临时用地已经测量完毕,正在组卷报批。补偿到位后,开始临时便道施工,完成后进行平改立施工,于2025年6月30日完成。

段庄道口以东临时绕行道路已完成维修。封堵施工于4月18日之前完成。

盘活物流港周边闲置用地

1.加快国家物流核心承载区规划设计,邀请国家发改委综合交通研究院和阜阳市城乡规划院,依托物流港发展,结合颍泉实际,打造集产业加工、大宗商品物流、汽车中转中心、商业街等多功能区域。

2.强化融资对接,与8家企业、7家银行进行了项目洽谈,积极争取资金保障物流港建设。

3.积极开展招商推介工作。与中国物流、中国邮政等物流企业进行洽谈,

进行区域性功能节点布局；针对产业配套开展招商，结合 2524 产业布局要求，对接汽车、新能源新材料、新建材、高端绿色食品等企业，大宗商品深加工等企业，打牢产业基础，活跃物流港产业集群。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 4 月 7 日