

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年11期 总56期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年3月24日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年1月完成投资488万元。路基管桩：累计完成147615米，占设计比例100%。路基站场填方：累计完成25.77万方，占设计比例97%。桥梁钻孔桩：设计7772根，累计完成7678根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成973个，占设计比例98%。预制梁：累计完成588孔，占设计58%。架设梁：累计完成454孔，占设计45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

3月18日，阜淮铁路跨颍河特大桥斜拉桥主塔成功封顶，预计今年7月底，完成主桥合龙。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进相关个案工作。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区：

1. 二期建设：已对接中铁上海局集团，加快铁路作业区二期方案设计，协调海关监管区尽快完成设计，进行招标等程序。

2. 铁路围墙：现场正在施工，计划3月底完成。

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务持续开展，上周累计装卸货物14995吨，三月份已累计装卸货物42637吨。

地方仓储部分：

TWG-04 地块：(1) 1#大宗物流商品库独立基础土方开挖、垫层砼浇筑100%、独立基础砼浇筑60%;2#冷库独立基础周边回填，剩余悬臂式挡墙基础垫层和砂石换填，钢结构预埋螺栓安装100%，短柱模板安装60%;3#大宗物流商品库独立基础浇筑100%，独立基础灰土回填80%，悬臂式挡墙土方开挖、砂石换填80%，短柱钢筋绑扎100%;4#宿舍楼基坑三级支护搭建；园区永久性围墙基础砌筑120m，壁柱浇筑32根；园区内环形道路半幅混凝土路面浇筑1200m；(2)规划支路-K0+540-K0+700段左幅路床6%灰土第1-2层回填160m(共4层)，W8-W10段污水沟槽开挖、管道安装、180°砂石基层

回填 139m, 3#沟塘西段 6%灰土回填 1400m; 规划支路二W7-W12 段污水 6%灰土第 4-12 层回填 273m(共 12 层); 规划支路三W4-W6 段污水沟开挖、管道安装 100m, W6-W8 段污水 6%灰土第 4-10 层回填 75m(共 10 层), 14#沟塘 6%灰土第 1-6 层回填 580m(共 10 层)。

TWG-05 地块: 征迁已完成。

进出港大道部分:

利辛路东延: K0+080-K0+360 段混合车道 12%灰土回填; K0+420-K0+533 段混合车道 1-4 层 6%灰土回填。

Y019 乡道向阳路、段庄道口“平改立”施工

3 月 18 日与上海局道口办、合肥枢纽进行现场踏勘, 并召开推进会明确: 019 县道保持现状不变, 由武汉铁路局负责实施向阳路道口“平改立”工程, 标准与阜西联络线下穿立交保持一致, 3 月底之前确定施工方案, 并修建临时绕行道路后进行向阳路道口施工, 于 2025 年 6 月 30 日完成; 同时在区交通局将段庄道口以东临时绕行道路维修好之后, 启动段庄道口封堵施工, 于 4 月 18 日之前完成。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长
李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年3月24日