

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年 10 期 总 55 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 3 月 17 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025 年 1 月完成投资 488 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 25.77 万方，占设计比例 97%。桥梁钻孔桩：设计 7772 根，累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 973 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 588 孔，占设计 58%。架设梁：累计完成 454 孔，占设计 45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进相关个案工作。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

物流运营工作：

阜阳北物流基地装卸业务持续开展，三月份已累计装卸货物 27642 吨。

进出港大道部分：

利辛路 Y22-Y24 段雨水管道沟槽回填：K0+090-K0+365 混合车道 6%灰土第 4 层回填；K0+365-K0+420 段混合车道 6%灰土第 1-3 层回填；K0+510 处沟塘 6%灰土第 10-12 层回填。

地方仓储部分：

TWG-04 地块：(1) 地块 1#大宗物流库独立基础土方开挖 100%、垫层砼浇筑；2#冷库独立基础周边回填；3#大宗物流库沟塘回填范围内独立承台土方开挖、基础换填、垫层砼浇筑，沟塘回填范围外独立基础钢筋绑扎 100%、砼浇筑、短柱钢筋绑扎 50%；4#宿舍楼基坑第一层基坑边坡支护施工，第二级支护土方开挖-5.25m处独立基础垫层混凝土浇筑；园区永久性围墙基础施工 110 米，壁柱浇筑 21 根；强电过路管 4 道、排水过路管道 6 道，雨水 Y1-Y7 管道开挖回填(143m)；园区内环形道路半幅混凝土路面浇筑(760m)；(2) 规划支路-K0+700-K0+840 段左幅路床第 1-2 层 6%灰土回填

(140m)(共4层), Y18-Y23段雨水管道开挖、安装、180°砂石基础回填、6%灰土回填第1-3层(160m);规划支路二W7-W10污水管道安装、180°砂石基础回填、6%灰土回填第1-3层(163m), W10-W12污水管道闭水试验(110m);规划支路三W6-W8污水管道沟槽开挖、管道安装、180°砂石基础回填(75m), 14#沟塘清淤(580m)。

TWG-05地块: 征迁已完成。

报: 区委书记刘万和, 区委副书记、区长时新, 区委常委、常务副区长李祎楠, 副区长韩贵武, 区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年3月17日
