

颍泉铁路建设

工作简报

(2025年第9期 总54期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025年3月10日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025年1月完成投资488万元。路基管桩：累计完成147615米，占设计比例100%。路基站场填方：累计完成25.77万方，占设计比例97%。桥梁钻孔桩：设计7772根，累计完成7678根，占设计比例99%。桥梁承台：累计完成981个，占设计比例98%。桥梁墩台：累计完成973个，占设计比例98%。预制梁：累计完成588孔，占设计58%。架设梁：累计完成454孔，占设计45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计3月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；4月开始进行站房施工；9月开始铺轨。整个项目计划2026年全线建成通车。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进相关个案工作。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

物流运营工作：

1. 3月5日，市委秘书长、区委书记带队已拜访中铁上海局集团，会商铁路作业区二期建设、海关监管区选址等问题。

2. 3月6日，区委副书记带队对国家物流集团拜访。

3. 3月6日，上海铁路局合肥物流中心赴阜阳北物流基地开展安全生检查工作，并对装卸作业流程、机械设备、软硬件环境以及人员管理等提出指导性意见。

4. 3月9日，市委副秘书长杨博带队，颍泉区政府主要负责同志、交投公司主要负责同志和分管负责同志随行，赴安徽晋煤中能化工股份有限公司（原临泉化肥厂），同董事长张兆振就化肥、煤炭运输业务展开洽谈，探讨合作可能。

5. 阜阳北物流基地装卸业务持续开展，三月份已累计装卸货物 10128 吨。

进出港大道部分：

利辛路 Y12-Y16 段、Y20-Y22 段雨污水管道开挖、垫层铺设、安装、沟槽回填；K0+510 沟塘 6% 灰土第 5-9 层回填；匝道路灯安装；泵站围墙立柱、控

制柜、监控系统施工

地方仓储部分：

TWG-04 地块：(1) 2#冷库独立基础短柱钢筋绑扎 100%; 3#大宗物流商品库独立基础钢筋绑扎 20%;; 园区永久性围墙基础施工 120m, 壁柱浇筑 22 根; 园区雨水 Y110-1-Y111-10 管道安装回填 230m; (2) 规划支路-K0+700-K0+840 路床第 3 层 6%灰土回填 140m(共 4 层); 3#沟塘 6%灰土第 5-8 层回填(共 8 层); 规划支路二污水管道W7-W10 开挖 163m, W10-W12 段 110m 闭水试验前准备工作。

TWG-05 地块：征迁已完成。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门
