

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年第 6 期 总 51 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 2 月 17 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025 年 1 月完成投资 488 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 25.77 万方，占设计比例 97%。桥梁钻孔桩：设计 7772 根，累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 973 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 588 孔，占设计 58%。架设梁：累计完成 454 孔，占设计 45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计 2025 年 3 月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；同年 4 月开始进行站房施工；2025 年 9 月开始铺轨。整个项目计划 2026 年全线建成通车。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

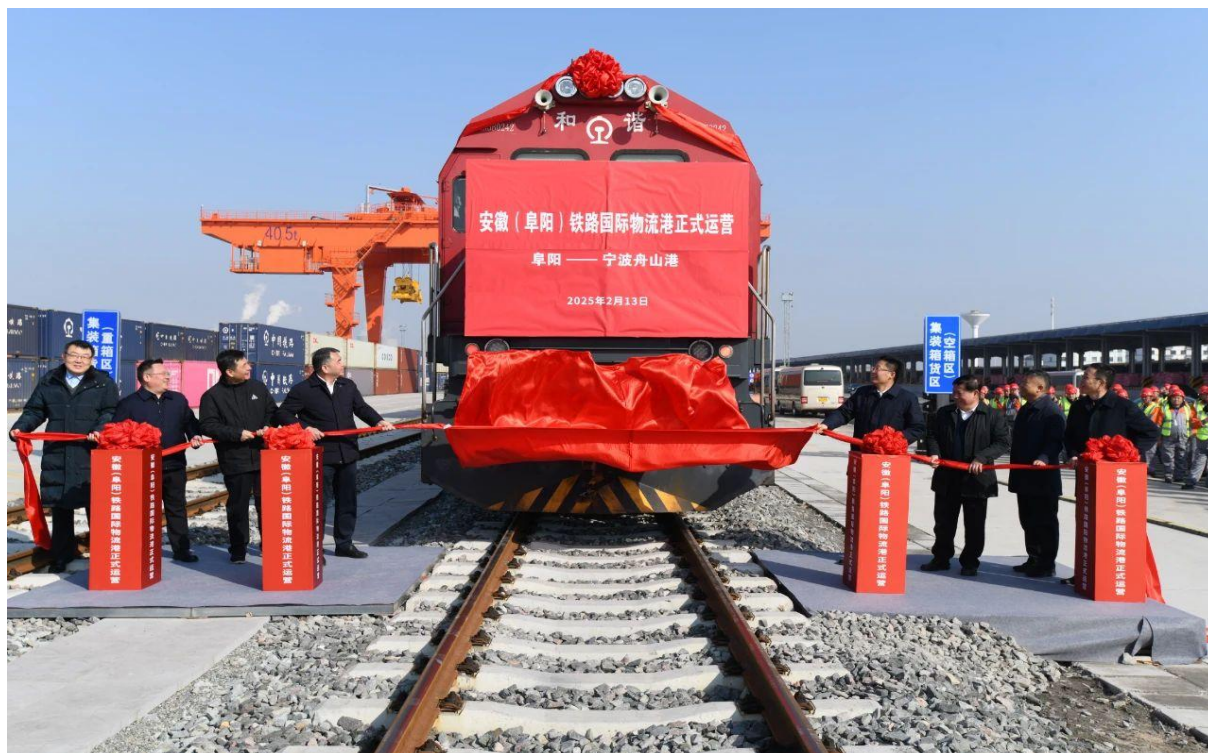
区铁办积极推进相关个案工作。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区部分：

2月13日，物流港项目正式开通运营活动举行，市委书记刘玉杰、国铁上海局集团副总经理刘孝先出席活动并讲话，市委副书记、市长胡明文主持活动。



开通仪式

进出港大道部分：

- (1) 利辛路北侧匝道和下穿铁路工程夹心地带绿化工程施工；
- (2) 利辛路东延段 W9-W10 段污水管道安装、沟槽回填；K0+610 处沟塘清淤；
- (3) 铁路作业区北侧和陆港大道 K0+670-K1+213 段夹心地带无名沟河道清淤、河道两岸绿化工程施工。



利辛路匝道

地方仓储部分：

- (1) TWG-04 地块：2#库基础开挖 60%；北侧围墙基础模板安装 40m；1#和 2#库北侧环线沥青道路 YQLA06-YQLA18 第三层 6%石灰土路基压实，第四层上土覆盖(总 4 层)。
- (2) TWG-05 地块：正在征迁，预计 2 月底完成。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 2 月 17 日
