

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年第 5 期 总 50 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 2 月 10 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：2025 年 1 月完成投资 488 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 25.77 万方，占设计比例 97%。桥梁钻孔桩：设计 7772 根，累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 973 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 588 孔，占设计 58%。架设梁：累计完成 454 孔，占设计 45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计 2025 年 3 月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；同年 4 月开始进行站房施工；2025 年 9 月开始铺轨。整个项目计划 2026 年全线建成通车。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办积极推进相关个案工作。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区部分：

12月18日线路正式开通接入京九铁路上行正线，基地内通信信号等设备也同步开通，已具备列车进出条件。标志着阜阳北站铁路物流基地一期工程的建设任务顺利完成。工程累计投资完成量为22368万元。

进出港大道部分：

(1) 利辛路匝道行道树栽植；匝道与铁路下穿工程夹心地带绿化完成50%；

(2) 无名沟河道清开挖已完工，正在进行河道两侧绿化施工。

地方仓储部分：

组织人员、机械陆续进场，做好春节后复工准备工作。

物流运营工作进展：

安徽京九物流有限公司已竞得阜阳北铁路货物装卸业务标，拟定于2月13日进场开展装卸作业。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 2 月 10 日
