

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年第 3 期 总 48 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 1 月 20 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：12 月完成投资 9800 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 25.77 万方，占设计比例 97%。桥梁钻孔桩：设计 7772 根，累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 973 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 579 孔，占设计 53%。架设梁：累计完成 454 孔，占设计 45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计 2025 年 3 月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；同年 4 月开始进行站房施工；2025 年 9 月开始铺轨。整个项目计划 2026 年全线建成通车。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区部分：

12月18日线路正式开通接入京九铁路上行正线，基地内通信信号等设备也同步开通，已具备列车进出条件。标志着阜阳北站铁路物流基地一期工程的建设任务顺利完成。

工程累计投资完成量为22368万元。

进出港大道部分：

(1)利辛路匝道K0+000-K0+360段平石安装、井圈加固；K0+000-K0+360段沥青下面层摊铺；K0+000-K0+360段右幅人行道混凝土浇筑；K0+000-K0+360段照明工程管道安装、砼基础施工；

(2)利辛路东延段土地已报批部分K0+000-K0+210段污水工程闭水试验、沟槽回填；K0+075-K0+210段路床6%灰土第1-2层施工；K0+000-K0+075段沥青下面层摊铺。

地方仓储部分：

(1)TWG-04地块安全综合体验馆安装；施工现场临时用水施工；1#和2#库北侧环线沥青道路第二层6%石灰土路基压实(总4层)；2#和3#库之间沥

青道路第二层 6%石灰土路基压实(总 4 层); 北侧围墙基础垫层模板施工;
(2) 规划支路-K0+746-K1+017.946(Y24-Y34 段)雨水管道施工;(3) 规划支路
二 K0+680-K0+773.728(Y21-Y25 段)雨水管道施工。

报: 区委书记刘万和, 区委副书记、区长时新, 区委常委、常务副区长
李祎楠, 副区长韩贵武, 区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 1 月 20 日
