

颍泉铁路建设 工作简报

(2025 年第 2 期 总 47 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 1 月 13 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：12 月完成投资 9800 万元。路基管桩：累计完成 147615 米，占设计比例 100%。路基站场填方：累计完成 25.77 万方，占设计比例 97%。桥梁钻孔桩：设计 7772 根，累计完成 7678 根，占设计比例 99%。桥梁承台：累计完成 981 个，占设计比例 98%。桥梁墩台：累计完成 973 个，占设计比例 98%。预制梁：累计完成 579 孔，占设计 53%。架设梁：累计完成 454 孔，占设计 45%。（数据由阜淮公司提供）

阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计 2025 年 3 月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；同年 4 月开始进行站房施工；2025 年 9 月开始铺轨。整个项目计划 2026 年全线建成通车。

12 月 8 日，阜淮铁路跨颍河特大桥斜拉桥首个索塔成功封顶。

工作推进：

区铁办组织各镇办进行第四次验工计价资料。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路作业区部分：

12月18日线路正式开通接入京九铁路上行正线，基地内通信信号等设备也同步开通，已具备列车进出条件。标志着阜阳北站铁路物流基地一期工程的建设任务顺利完成。

工程累计投资完成量为22368万元。

进出港大道部分：

陆港大道：K2+000-K3+114段中央分隔带绿化工程全部完成；箱涵：东、西侧河底铺砌完成；

利辛路匝道：K0+000-K0+360段检查井井周加固完成；K0+000-K0+360段侧平石安装完成；K0+000-K0+360段左右幅人行道12%灰土施工完成；K0+000-K0+200段人行道混凝土浇筑完成；K0+000-K0+360段交通管道铺设完成；给水、弱电检查井砌筑完成；照明工程管道安装、照明灯杆基础浇筑完成；

利辛路：K0+074-K0+210段污水工程闭水试验完成、沟槽回填完成；



图：进出港大道 K2+000-K3+114 段中央分隔带绿化栽植

地方仓储部分：

正在办理工程规划许可，施工单位、监理单位已经进场，市质检站已提前介入进行质量监督。正在进行西塘沟回填施工，支路一、二雨水管施工。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2025 年 1 月 13 日
