

颍泉铁路建设

工作简报

(2024年第38期 总43期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年12月16日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：路基管桩：累计完成147615米，占设计比例60%；路基站场填方累计完成25.6万方，占设计比例97%；桥梁钻孔桩累计完成7678根，占设计比例99%；桥梁承台累计完成981个，占设计比例98%；桥梁墩台累计完成973个，占设计比例98%；预制梁累计完成530孔，占设计53%；架设梁累计完成443孔，占设计比例45%；代3标预制箱梁累计完成41孔，占设计比例100%。11月完成投资5568万元。（此数据来源阜淮公司提供）

目前，阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计2025年3月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；同年4月开始进行站房施工；2025年9月开始铺轨。

整个项目计划2026年全线建成通车。

11月24日，阜淮铁路泉河特大桥跨泉河连续梁顺利合龙，标志着阜淮铁路建设再次按下“快进键”，为早日实现通车奠定坚实基础。

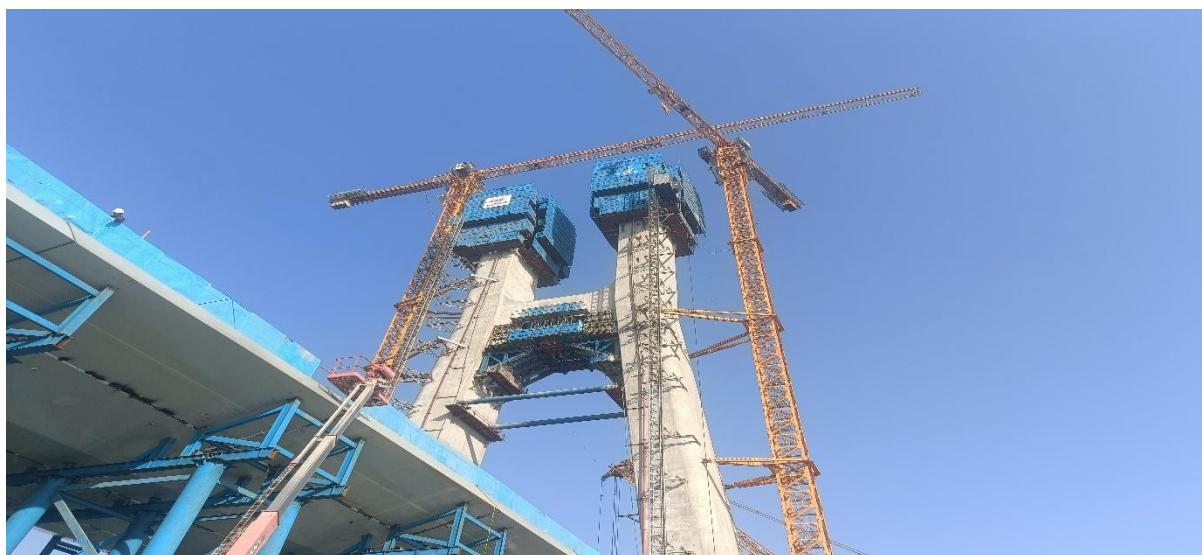
12月8日，阜淮铁路跨颍河特大桥斜拉桥首个索塔成功封顶。

工作推进：

区铁办协调对接四电工程加紧实施，牵引所、站所施工进场。

区铁办督促各镇办完善后续验工计价资料，加快清概、概算工作，确保后续资金按时拨付。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。



图：阜淮高铁（二分部）颍河特大桥施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：牵出线硬隔离拆除；叉车库室内地坪，门窗安装，屋面避雷安装；验收问题整改。

工程累计投资完成量为22368万元。铁路一期（414亩）于11月26日进行验收，后续工程量以验收整改为主。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

陆港大道：

K0+000-K1+200 段中央分隔带内绿化工程地形整理;K1+650-K2+000 段左幅人行道面砖铺设;K2+140-K2+280 段左右幅人行道面砖铺设;K2+230-K3+114 段左幅沥青下面层摊铺;K2+280-K2+400 段右幅人行道混凝土基础浇筑;K2+400-K3+114 段混合车道外侧侧平石安装;K2+600-K3+114 段交通工程管道安装、沟槽回填;K2+600-K3+114 段弱电工程管道安装、管道包封井室砌筑;K2+600-K3+114 段照明工程管道安装;K2+600-K3+114 段给水工程井室砌筑;K2+800-K3+114 段中央分隔带侧平石安装。

利辛路匝道：

K0+050-K0+150 段混合车道 6%灰土第 4 层回填;雨水工程 Y1-Y6 段管道安装、沟槽回填。



图：进出港大道 K2+580-K3+114 段左右幅人行道 12% 灰土施工

地方仓储部分：

土地报批已于 11 月 5 日获得批复，首批国债项目 162 亩地块施工单位已经进场施工。

水电接入铁路工程情况：

1. 外电保障：第二路电源立杆架设已完成，需支付部分工程款采购电缆，力争 12 月 20 日完成。
2. 给排水管路：过渡期临时排放污水池已建成，污水管已完工。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门