

# 颍泉铁路建设

# 工作简报

(2024年第36期 总41期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年12月2日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

## 一、淮宿阜城际铁路项目

**建设情况：**路基管桩：累计完成147615米，占设计比例60%；路基站场填方累计完成25.6万方，占设计比例97%；桥梁钻孔桩累计完成7678根，占设计比例99%；桥梁承台累计完成981个，占设计比例98%；桥梁墩台累计完成973个，占设计比例98%；预制梁累计完成530孔，占设计53%；架设梁累计完成443孔，占设计比例45%；代3标预制箱梁累计完成41孔，占设计比例100%。11月完成投资5568万元。（此数据来源阜淮公司提供）

目前，阜淮铁路桥梁工程下部结构除涉铁影响外已基本完成；正开展预制梁、架梁、桥面系、路基防护、站后“四电”等工程施工。下一步，阜淮铁路项目将开始无砟轨道施工。预计2025年3月，跨颍河斜拉桥将迎来合龙；同年4月开始进行站房施工；2025年9月开始铺轨。

整个项目计划2026年全线建成通车。

11月24日，阜淮铁路泉河特大桥跨泉河连续梁顺利合龙，标志着阜淮铁路建设再次按下“快进键”，为早日实现通车奠定坚实基础

#### 工作推进：

区铁办协调对接四电工程加紧实施，牵引所、站所施工进场。

区铁办督促各镇办完善后续验工计价资料，加快清概、概算工作，确保后续资金按时拨付。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。

参加阜淮城际铁路征迁个案和验工计价等工作推进会



图：阜淮高铁（二分部）颍河特大桥施工现场

## 二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：牵出线线路补砟，轨道调整，轨道附属施工，验收克缺；钢结构雨棚防火涂料喷涂，屋面板安装3000平方米；叉车库贴门窗安装；轨道线路补砟，验收问题整改。

本周工程投资完成量为30万元，工程累计投资完成量为22348万元。铁路一期（414亩）于11月26日进行验收，后面以验收整改为主。



图：物流港铁路作业区道路划线现场

进出港大道部分：

陆港大道：

(1) 0+000-K1+200 段左右幅沥青上面层摊铺完成；K1+260-K2+140 段左右幅沥青下面层摊铺完成；K2+580-K3+114 段 5% 水稳第二层摊铺完成；(2) K1+500-K2+000 段左幅人行道外缘石安装完成、混凝土浇筑完成；K2+160-K2+300 段混合车道侧平石及人行道外缘石安装完成；K1+225-K1+300 段左右幅人行道道板砖铺设完成；(3) K2+580-K2+750 段左右幅人行道 6% 灰土施工完成；(4) K0+000-K1+300 段交通工程 F 型标牌安装完成；K2+000-K2+160 段照明工程灯杆安装完成；K0+000-K1+000 段绿化工程行道树种植完成；(5) K1+300-K2+000 段右幅雨水箅安装完成。

利辛路匝道：K0+050-K0+150 段混合车道 6% 灰土完成 1-2 层。

利辛路：K0+215-K0+365 处沟塘 6% 灰土第 20-21 层回填完成。



图：进出港大道 K0+000-K1+000 段行道树栽植现场

#### 地方仓储部分：

土地报批已于 11 月 5 日获得批复，首批国债项目 162 亩地块正在进行征迁清表中，确保国债项目本月中旬开工建设。

163 地块强弱电线路：(1) 10 千伏魏庄 3P0 线路一条；11 月 27 日迁改方案完成，预算方案已经完成，签订补偿协议即可进场施工。(2) 低压电路 2 条：220 伏一条，附近居民用电；380 伏线路为养鸡场用电；2 条低压线可与养鸡场同步拆除。(3) 铁路自闭线一条（35 千伏铁路专用线）有 6 个杆子，迁改电缆铺设完毕，待 12 月中旬可从新建电缆中接通，届时可将目前的 6 个杆子拆除。(4) 通讯电缆需要迁改（包含移动、电信）：为铁路派出所、铁路职工宿舍使用的一条电信主光缆。12 月 6 日前完成迁改预算及方案，签订补偿协议即可进场施工；

#### 水电接入铁路工程情况：

1. 外电保障：第二路电源立杆架设已完成，需支付部分工程款采购电缆，力争 12 月 10 日完成。
2. 给排水管路：过渡期临时排放污水池已建成。污水管 11 月 6 日已进

场施工，东西方向已施工完毕，目前正在南北向施工，已完工。

### 工作推进：

11月27日，刘万和带队调研安徽（阜阳）铁路国际物流港项目建设情况，区领导李程杰、韩贵武，区直有关单位负责同志参加。听取铁路国际物流港功能分区、交通规划等介绍，实地查看建设进度、要素环境保障等情况。刘万和强调，安徽（阜阳）铁路国际物流港是阜阳建设国家物流枢纽承载城市和现代流通战略支点城市的支撑性工程，各单位要提高政治站位，树牢大局意识、责任意识，紧盯目标任务，加强协同合作，抢抓有利时机，全力以赴推进项目建设。要科学合理做好项目规划，以战略眼光和前瞻思维谋划好物流港运营，进一步明确功能定位、发展目标、发展路径，全力促进枢纽经济发展。要紧扣市委、市政府部署要求，坚持系统思维、并联推进，在保证施工安全、工程质量的前提下，优化实施方案、增加人力机械，攻坚克难推动项目建设加快往前赶，力争取得更多实物工作量。

---

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长李祎楠，副区长韩贵武，区直有关部门

---