

颍泉铁路建设 工作简报

(2024 年第 31 期 总 36 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024 年 10 月 28 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。路基站场土方累计完成 26.7 万方，占设计比例 96%；桥梁钻孔桩累计完成 7678 根，占设计比例 99%；预制梁累计完成 490 孔，占设计比例 49%；架设梁累计完成 372 孔，占设计比例 37%。本年度预计投资 10.5 亿元，截至 8 月底已完成 **9.73** 亿元。（此数据来源阜淮公司 9 月底统计更新）

10 月 8 日，颍河特大桥跨茨河连续梁历经近两年的持续施工已顺利完成合拢工程。

工作推进：

10 月 25 日，协调阜淮公司、审价单位、相关镇办召开阜淮高铁学校个案评估方案讨论会。

区铁办督促各镇办阜淮高铁调概工作，针对既有概算拨付清单以及未

拨付资金要求各属地政府分类详细统计，力争此次调概做到应付资金无遗漏全覆盖。

区铁办对四电工程所需用地与各镇办对接协调，加紧牵引所、站所土地征迁交付工作。

区铁办督促各镇办完善后续验工计价资料。

区铁办协调及时解决处理阜淮高铁施工过程中所遇问题，全力保障施工环境。



图：阜淮高铁（二分部）颍河特大桥施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：铺道砟累计完成 6975 立方米；铺轨累计完成 4.06km；道岔插铺完成 1 组，信号软件调试；站台墙施工累计完成 1084 米；横梁累计完成 50 组；站台雨棚钢立柱累计完成 128 根；给排水管道累计完成 2250 米；叉车库支架拆除，墙体砌筑；场地地面级配碎石累计完成 2450 立方；水稳累计完成 1800 立方；混凝土硬化累计完成 3800 平方米。

本周工程投资完成量为 1251 万元，工程累计投资完成量为 18634 万元。



图：物流港铁路作业区雨棚承台施工现场

进出港大道部分：

陆港大道：（1）K0+000-K1+000 段外缘石安装完成；K1+200-K2+000 段左右幅中央分隔带侧石安装完成；（2）K1+300-K2+000 段右幅人行道 12%灰土施工完成；（3）K0+650-K1+200 段照明工程管道安装完成、井室砌筑完成；K2+160-K2+580 段弱电工程过路管施工完成；（4）雨水工程 K2+930-K3+116 段管道安装、井室浇筑、沟槽回填完成；K2+160-K2+580 段雨水连接管安装完成、混凝土浇筑包封完成。

利辛路匝道：K0+150 处沟塘第 13-14 层 6%灰土完成。

利辛路：K0+215-K0+365 处沟塘第 4-5 层 6%灰土回填完成。

存在问题：

- （1）人行道路基边坡及支管井侵占红线外土地事正在协商解决。
- （2）019 交口铁路限高架处在进出港大道起点西北角，需协商迁移。



图：进出港大道 K1+200-K2+000 段中央分隔带侧石安装施工现场

管杆线部分：

1. 环一环二线（阜阳北站站场生产生活用电及备用电）已完成。
2. 进出港大道所涉及弱电、通讯杆线已按照施工作业面已完成拆除。
3. 10KV 自闭线影响物流港开通需架高，待施工。

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，本次报批面积 531 亩（耕地约 270 亩），现根据核减后面积重新开展征地调查及征地协议签订。截至目前土地报批资料整理完毕，已上报至市资规局，反馈意见修改完成，市局最终审核后上报市长办公会。

水电接入铁路工程情况：

1. 电力接入情况：第二路电源施工单位已进场定点放线，已完成塔基定制，预计 10 月 31 号进行基础施工。第一路电源已经通电，建设单位正在联调联试，合肥供电段需补签临时供电协议，满足供电手续，待两路电源均通电后，签订正式供电合同。

3. 陆港大道及铁路污水管网：铁路工程外部排水管道未实施，一是出港大道（利辛路）下穿漯阜铁路综合管廊工程需向铁路部门申请施工作业点；二是铁路作业区原定方案从二期穿过区域正在报批，施工单位已确定修改方案，待循环园区协调施工环境后即可施工。

工作推进：

10月22日，市委副书记、市长胡明文主持召开物流港项目进展情况专题调度会，会议详细理了项目当前进展情况和存在问题，并对问题和下一步工作计划进行了安排布署。

10月23日，武汉建设指挥部吴中文处长来阜阳调研期间，我区与吴处长会商，同时解决019道口封堵及可行性方案，吴处长同意向武汉局汇报，协调尽快批复施工作业点。

10月24日，协调市交投、区资规局召开剩余零星地块报批讨论会。

市交投和中铁十局已确定衔接方案，目前正在进行临时用地报批手续，后与市交投协商，陆港大道北段新建桥涵两侧护坡超出红线部分用地连同物流港基地北门区域一同纳入临时用地报批范围。

颍泉区政府正多方筹措资金，保障各项目顺利实施。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门
