

颍泉铁路建设

工作简报

(2024年第24期 总29期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年9月2日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。路基站场填方累计完成25万方，占设计比例94%；桥梁钻孔桩累计完成7772根，占设计比例99%；预制梁累计完成437孔，占设计比例44%；架设梁累计完成319孔，占设计比例32%。本年度预计投资10.5亿元，截至8月底已完成8.43亿元。（此数据来源阜淮公司8月底统计更新）

工作推进：

区铁办协调阜淮高铁颍泉段个案征迁资金、个案评估等事宜。

区铁办协调解决阜淮高铁施工过程遇到阻工问题。

区铁办协调施工单位车辆损坏部分村庄道路问题。

区铁办持续做好各镇办征迁资料组卷以及验工计价工作。

区铁办全力保障阜淮高铁现场施工环境。



图：阜淮高铁（二分部）颍河特大斜拉桥施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：土方填筑累计完成 19.7 万方；改良土累计完成 2.5 万方；装卸综合楼门窗安装完成，门卫房贴地板砖、吊顶完成；邻营排水沟累计完成 50m；改移道路混凝土路面完成 150 米，沥青混凝土面层完成 1.3km；信号电缆铺设 3km；围墙砌筑完成 50m；挡墙累计完成 558m。

本周工程投资完成量为 150 万元，工程累计投资完成量为 16661 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

(1) K0+500-K1+200 段 DN300 雨水口连接管安装、管道包封完成；
(2) K1+600-K2+000 右幅机动车道 12% 灰土完成；(3) K2+100-K2+500 给水管道开挖、铺设、回填完成；(4) K2+180-K2+400 左幅 6% 灰土第 4 层完成；K2+400-K2+650 左幅 6% 灰土第 1-2 层完成，K2+500-K2+650 右幅 6% 灰土第 3-4 层完成；(5) K2+640-K2+680 雨水工程管道安装、井室浇筑、回填至路床底完成；(6) K2+650-K2+770 段污水管道安装、井室浇筑、回填至路床底完成；(7) K0+000-K1+200 交通、照明、弱电过路管道完成。

征地拆迁：

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。截至 9 月 2 日拆迁进度如下：

陆港大道共 95 处房屋、利辛路北侧匝道、绿化区、下穿区共 62 处房屋，已全部拆除。利辛路匝道东延共计 26 处房屋，剩余 2 处未拆除。



图：进出港大道给水管道施工现场

存在问题:

(1) 循环园区: 陆港大道尾部 (K2+640-K3+114) 剩余 1 户未拆迁占人行道, 影响污水及供水管道开挖。现场遗留砖渣较多、电线还未迁移、树未伐, 原住户阻工该段工作面无法施工。利辛路匝道 2 户未拆迁及大量砖渣, 主要影响供水管网铺设目标, 利辛路坑塘回填量大、泵站设计方案大开挖等关键节点污水贯通目标。

(2) 目前人行道已施工至灰土结构层, 因设计为填方路段, 路基边坡已侵占红线外土地, 周围居民多次阻工, 要求赔偿。

(4) 红线外支管井部分已施工, 涉及红线外用地, 居民阻工, 要求赔偿。

(3) 019 交口铁路限高架处在主路上, 至今未迁移。

管杆线部分:

1. 铁路用地范围内四条线路: ①35KV 阜阳北站全线控制电源电缆、10KV 自闭线 (信号控制电源) 迁改已经完成, ②环一环二线 (阜阳北站站场生产生活用电及备用电源) 排管已完成, 等待线缆安装

2. 陆港大路施工范围内的环三、环四线 (供水车间供电) 迁改已完成。

3. 进出港大道所涉及弱电、通讯杆线已按照施工作业面完成拆除。

地方仓储部分:

征地安置补偿方案公告已发, 本次报批面积 531 亩 (耕地约 270 亩), 现根据核减后面积重新开展征地调查及征地协议签订, 共涉及 281 户, 目前已签订 254 户。

目前, 社保基金、耕地指标正在解决解决, 解决后报送到市局

水电接入铁路工程情况:

1. 供水管网: 利辛路下穿以西部分已完成与市政管网衔接, 因国铁集团在夏季汛期(6-8月)不审批铁路下穿工程, 待9月份涉铁工程部分开放审批后, 将加紧推进审批及建设, 预计10月底前完成贯通, 目前利用已建成道路正线下穿涵洞, 完成了临时管道接通供水管网。

2. 电力接入情况: 按照市重点项目要素保障星期六会商第14次、第61次会议纪要要求, 由我区负责委托新建阜阳北站35KV/10KV变配电所2路外电源线路(由阜阳供电公司下属企业三环电力具体实施), 正在实施10KV, 总长6100米, 按照线路施工计划, 目前已完成从抱龙变到利辛路下穿3500米线路施工、钢管塔9基, 下穿东侧剩余9基钢管塔, 将与陆港大道同步施工, 预计9月中旬完成外电接入。

工作推进:

8月28日, 胡市长召开物流港项目协调会。

8月28日, 配合省公安厅自备井封堵环保督察工作。

区政府正多方筹措资金, 保障各项目顺利实施。

区铁办协调上海局对物流港相关宗地明确用地权属, 尽快落实阜阳市自然资源和规划局颍泉分局办理安徽京九铁路国际物流港公司陆港大道(019乡道-利辛路)道路及附属物工程项目供地手续事项。

报: 区委书记刘万和, 区委副书记、区长时新, 区委常委、常务副区长曾认, 副区长韩贵武, 区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年9月2日