

颍泉铁路建设 工作简报

(2024年第23期 总28期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年8月26日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。路基站场填方累计完成25万方，占设计比例94%；桥梁钻孔桩累计完成7772根，占设计比例99%；预制梁累计完成437孔，占设计比例44%；架设梁累计完成319孔，占设计比例32%。本年度预计投资10.5亿元，截至8月底已完成8.43亿元。（此数据来源阜淮公司8月底统计更新）

工作推进：

协调阜淮高铁颍泉段个案问题。

协调解决阜淮高铁施工过程遇到阻工问题。

配合阜淮公司进行颍泉站房图纸施工审查资料的完善。

区铁办持续做好各镇办征迁资料组卷以及验工计价工作。

区铁办全力保障阜淮高铁现场施工环境，做好施工环境保障。



图：阜淮高铁（一分部）施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：土方填筑累计完成 19.7 万方；改良土累计完成 2.5 万方；装卸综合楼门窗安装，门卫房贴地板砖，吊顶完成；改移道路混凝土路面完成 200 米；改移道路水稳完成 500m³，一体化泵站完成；既有信号楼信号设备安装调试，信号电缆铺设 1km，信号导通试验；挡墙累计完成 558m。

本周工程投资完成量为 350 万元，工程累计投资完成量为 16511 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

(1) K0+700-K1+200 段 DN300 雨水口连接管沟槽开挖完成；(2) K1+700-K2+000 左幅机动车道 6%灰土第 2-3 层完成；(3) K2+180-K2+400 左幅 6%灰土第 1-3 层完成；K2+230-K2+440 右幅第 1-3 层 6%灰土完成；K2+440-K2+650 右幅 6%灰土第 2 层完成 (4) K1+260-K1+700 给水管道开挖、铺设、沟槽灰土回填完成；(5) K0+000-K1+300 弱电过路管安装、管道包封完成；(6) K2+442-K2+640 雨水工程管道安装、井室浇筑、回填至路床底完成；(7) K2+940-K2+970 段污水管道安装、井室浇筑、回填至路床底完成；

征地拆迁：

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。截至 8 月 26 日拆迁进度如下：

陆港大道共 95 处房屋、利辛路北侧匝道、绿化区、下穿区共 62 处房屋，已全部拆除。



图：进出港大道 K1+700-K2+000 左幅 6% 灰土第 2 层灰土拌合施工现场

存在问题

(1) 周棚：新街 1 处房屋 (K0+460) 未拆除，影响右幅人行道部分给水、弱电管铺设（社区回复房主已签订协议）。

(2) 循环园区：部分砖渣未清运，该段未交付工作面。主要影响供水管网铺设目标，利辛路坑塘回填量大、泵站设计方案大开挖等关键节点污水贯通目标。

(3) 019 县道交口铁路限高架处在主路上，未迁移，影响施工。

管杆线部分：

1. 10KV 自闭线、环一环二线，排管已完成，等待安装线缆。
2. 物流港专盘专线外用电迁改正在施工。

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，本次报批面积 531 亩（耕地约 270 亩），现根据核减后面积重新开展征地调查及征地协议签订，共涉及 281 户，目前已签订 254 户。土地报批预计 9 月报送到市局。

目前，社保（社区复核中）、耕地指标尚未解决。

工作推进：

8 月 22 日，市水利局查看利辛路管廊、供水管道修建情况。

协调物流港项目超长期国债项目工作任务清单，统计物流港各建设项目建设进度、投资、资金情况。

去合肥枢纽指挥部协调 019 道路、段庄道口事宜

对接市交投、自规局关于陆港大道东西道路与物流港留白土地报批相关工作，参加市自规局关于物流港控规评审会。

阜阳循环经济园区向阳北路和利辛路交叉处供水管网接入施工方案已

确定，利辛路涵洞两侧正在施工，利辛路东段管廊设计方案已优化调整。

区铁办协调上海局对物流港相关宗地明确用地权属，尽快落实阜阳市自然资源和规划局颍泉分局办理安徽京九铁路国际物流港公司陆港大道(019乡道-利辛路)道路及附属物工程项目供地手续事项。

道路红线范围内强电、弱电电力杆线迁改正在协调按照拆除作业面进行拆除。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年8月26日