

颍泉铁路建设

工作简报

(2024年第15期 总20期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年7月1日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。桥梁钻孔桩累计完成7659根，占设计比例97%；预制梁累计完成316孔，占设计32%；架设梁累计完成192孔，占设计20%。本年度预计投资10.5亿元，截至6月底已完成6.92亿元。（此数据来源阜淮公司，每月底统计）

工作推进：

2024年6月27日，区政府召开阜淮高铁协调会，会谈学校、社区还建方案。

区铁办正加强验工计价工作力度，确保高质量完成阜淮高铁第三次验工计价工作。并督促各镇办做好阜淮高铁审计前准备工作。

区铁办全力保障阜淮高铁现场施工环境，及时解决遇到的问题。



图：阜淮高铁（三分部）施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：沥青路面沥青混凝土完成 900 立方；接触网立柱接地，腕臂倒网调整；人工挖孔桩挖孔累计完成 32 根；集装箱堆场混凝土面层累计完成 23250 m²；路基排水沟累计完成 1950m；邻营围墙砌筑累计完成 2200m；轨道上道砟累计完成 2700 立方，散枕 1000m，铺轨 1000m。

本周工程投资完成量为 620 万元，工程累计投资完成量为 12951 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

(1) K1+430-K1+520 段雨水沟槽开挖、管道安装、井室浇筑、沟槽灰土回填完成；(2) K2+580-K2+640 段污水管道沟槽开挖、碎石垫层、管道安装完成。(3) K1+230-K1+300 混合车道 6% 灰土 1-2 层、人行道 6% 灰土完成；(4) K1+740-K2+000 段右幅路床 6% 灰土第 3 层完成；(5) K2+420-K2+520 段左幅路床开挖；(6) K1+300 箱涵东侧扶壁式混凝土挡土墙、台背回填完成；(7) 弱电工程 K0+450-K0+690、K0+890-K1+230 段管道安装、沟槽回填完成；(8) 给水工程 K0+300-K0+690 段管道安装、沟槽回填完成。

图：进出港大道（周棚段）施工现场



征地拆迁：

利辛路(出港大道)下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。目前征迁进度如下：

1. 陆港大道（南北道路）涉及 95 单，已签约 84 单，未签约 11 单（营西），今天新增拆除 0 单，累计拆除 66 单。
2. 利辛路北侧匝道（包括夹心区、下穿区）61 单，累计签约 34 单，未签约 27 单。

管杆线部分：

1. 35KV 杆线、环三环四线迁改已完成。
2. 10KV 自闭线、环一环二线预计于 7 月中上旬完成迁改。
3. 进出港大道所涉及弱电、通讯、线正在按照施工面进行拆除。
4. 物流港专盘专线外用电迁改正在施工。

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，本次报批面积 531 亩（耕地约 270 亩），现根据核减后面积重新开展征地调查及征地协议签订，共涉及 280 户，目前已签订 254 户；已完成（达 90%）。涉及林地 18 亩计划月底前上报市林业局，尽快上报省林业局审批（涉及林地指标限批问题）；270 亩耕地指标问题需购买，土地报批预计 7 月中下旬取得批复。

工作推进：

周棚街道段项目施工正常推进中；新街剩余两处房屋正在洽谈，已有新进展；019 县道的三处道口设计方案，涉及上海局部分已审查；幸福沟疏浚已对接。

陆港大道施工向南由 1.7 公里处已推进到营西以北 2.6 公里处。

利辛路涵洞以西向阳北路接利辛路供水管网接入已对接，阜阳循环经济园区内已建道路供水管网对接需统筹调度。

利辛路下穿管廊东侧设计方案正在优化调整。道路红线范围内强电、弱电电力杆线迁改正在协调。二十四局利辛路涵洞两侧施工阻工问题已协调解决。

区发改委做好铁路物流港征迁资金和土地补偿款测算，包括铁路部分 905 亩剩余未拨付资金和道路部分征迁资金；区资规分局测算出征地准备金，同时做好三区三线外地块及夹心地块土地报批组卷准备。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年7月1日