

颍泉铁路建设 工作简报

(2024 年第 11 期 总 16 期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024 年 6 月 3 日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

征迁情况：红线内土地征收协议签订率达 100%，土地交付率达 91%。房屋征迁摸底总单数 168 单，已全部拆除，拆迁完成率为 100%。

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。桥墩施工完成 100%，架梁完成 65%，泉河特大桥、颍河特大桥完成 70%，预计投资 10.5 亿元，截至 5 月底已完成 4.81 亿元。（此数据来源阜淮公司，每月底统计）

工作推进：

2024 年 5 月 29 日，会同审价部门、教育局对两所学校、一所社区还建资料进行再次对接，目前已达成初步意见。

区铁办正加强第三次据实验工计价工作力度，目前已达到计价条件，准备开展计价工作，确保依法合规完成阜淮高铁第三次验工计价工作。



图：阜淮高铁施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：A组填料累计完成 1550m³；信息排管累计完成 3050 米；集装箱堆场混凝土面层累计完成 3750 m²，；x1、x2、x3 接触网立柱完成；信号箱盒配线安装，x1、x2 拉线基础浇筑完成，x4 接触网基础、拉线基础开挖；信号电缆铺设 200m，信号箱盒配线安装。邻营围墙砌筑累计完成 1850m。

本周工程投资完成量为 430 万元，工程累计投资完成量为 10751 万元。



现场施工图

进出港大道部分：

施工单位进场完成陆港大道 1740m 清表工作；完成 1100m 机动车道路基 6%石灰改善土；完成 1190m 雨水管道施工；箱涵进行墙身施工。

1. 截至 5 月 27 日征迁情况：

总协议数 349 户，已签 280 户，签订率达 80.22%，拆除 191 户，拆除率达 54.72%。①、周棚街道办事处红线范围内房屋已全部完成拆除。②阜阳循环经济园区道路红线内共需拆迁房屋 195 单。累计已签约 130 单，签约率 66.67%，未签约 65 单；累计已拆除 37 单，拆除率 18.97%，未拆除 158 单。出港大道（利辛路）涉及 100 单，累计已签约 49 单，暂未拆除房屋

2、道路部分还需征迁资金约 1.26 亿元（土地征收补偿款 2058 万元），铁路部分 491 亩还需征迁资金约 6000 万元。

3、进出港大道（2023 年第 19 批次）用地已获批复，区政府正在加快陆港大道未拆迁路段和利辛路路段征迁工作，尽快交付土地，确保道路建设项目全线开工。利辛路下穿管廊、管线正在进行工程设计变更方式完善手续并组织建设，已和京九物流港公司设计部门对接。确认管廊预埋线、检查井、两侧层高、水、燃气等管道问题。

管杆线部分：

35KV 电缆已迁改其中一条，另一条预计 6 号 12 号施工结束，预计 6 月 12 日供电段新电路送电，原线路停电；环一环二、自闭线，土建招标 5 月 30 结束，准备进场施工，计划六月中下旬完成施工迁改；供水车间环三环四电缆正在确定方案。

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，协议签订等组卷报批相关工作加紧进行中，争取 6 月中上旬拿到用地批复。

工作推进：

颍泉区发改委、颍泉区铁办、中铁二十四局濉阜指挥部、成都西南交通大学设计研究院有关负责人参加会议。就濉阜铁路立交工程建设过程中涉及的 019 乡道设计施工、利辛路新建综合管廊、建设资金等具体事宜进行交流，达成一致意见，并形成备忘录。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024 年 6 月 3 日
