

颍泉铁路建设 工作简报

(2024年第14期 总19期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年6月24日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

征迁情况：红线内土地征收协议签订率达100%，土地交付率达91%。房屋征迁摸底总单数168单，已全部拆除，拆迁完成率为100%。

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。桥墩施工完成100%，架梁完成65%，泉河特大桥、颍河特大桥完成70%，预计投资10.5亿元，截至5月底已完成4.81亿元。（此数据来源阜淮公司，每月底统计）

工作推进：

2024年6月20日，曾区长会同阜淮公司裴仁贵副总经理会谈学校、社区还建方案。

区铁办正加强第三次据实验工计价工作力度，确保依法合规完成阜淮高铁第三次验工计价工作。

区铁办全力保障阜淮高铁现场施工环境，及时解决遇到的问题。



图：阜淮高铁（三分部）施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：信号柱安装，接触网立柱接地，腕臂倒网调整；人工挖孔桩挖孔累计完成 28 根；集装箱堆场混凝土面层累计完成 16750 m²；路基排水沟累计完成 1950m；邻营围墙砌筑累计完成 2200m；轨道上道砟完成 1500 立方，散枕 400 米。

本周工程投资完成量为 620 万元，工程累计投资完成量为 12301 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

(1) K0+040-K0+300 段、K0+330-K0+480 段段左幅人行道第 2 层 6% 灰土完成；K0+480-K0+800 段全幅人行道 6% 灰土 1-2 层完成；(2) K0+040-K0+300 段、K1+080-K1+230 段右幅人行道第 2 层 6% 灰土完成；(3) K0+421 混凝土八字出水口完成；(4) 给水工程 K1+050-K1+230 段管道安装、沟槽回填完成；(5) 弱电工程 K0+690-K0+890 段管道安装、沟槽回填完成；(6) K1+300-K1+740 段沟塘回填 6% 灰土至路床底；(7) K1+340-K1+430 段雨水沟槽开挖、管道安装、井室浇筑、沟槽灰土回填完成；(8) K1+300 东侧箱涵扶壁式混凝土挡土墙完成；(9) K1+740-K2+000 段右幅路床 2-4 层完成；K2+000-K2+100 右幅路床底 6% 灰土 1-2 层完成；左幅路床开挖完成。



图：进出港大道（周棚段）施工现场

征地征迁：

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。目前征迁进度如下：

陆港大道，共计 95 单，已签 84 单；累计拆除 59 单。

匝道及利辛路下穿区域，共计 61 单，已签 31 单，剩余 30 单

管杆线部分：

35KV 电缆已迁改； 10KV 自闭线、环一环二电缆线方案已出，
环三环四供水车间专用电缆线已迁改完成

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，原计划报批 870 亩，现核减至 531 亩，
土地报批预计 7 月中下旬取得批复。

工作推进：

区铁办已报请上海局对 019 乡道段庄道口立交工程设计方案进行审查。
利辛路位于三区三线外土地报批，区资规分局已上报，等待国务院批复。
利辛路（出港大道）下穿涵洞西侧，国态液化气站围墙已经拆除，施工
单位已搭建围挡，循环园正在加紧征迁，保障施工。
物流港专盘专线外用电迁改正在施工。

关于自备井未及时封闭问题，目前正在推进陆港大道和利辛路管网用
地征迁交付，明确铁路作业区给水接驳点位置，一次铺设给水管道，同时预
留好接口。

报： 区委书记刘万和， 区委副书记、区长时新， 区委常委、常务副区长
曾认， 副区长韩贵武， 区直有关部门