

# 颍泉铁路建设

# 工作简报

(2024年第13期 总18期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年6月17日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

## 一、淮宿阜城际铁路项目

**征迁情况：**红线内土地征收协议签订率达100%，土地交付率达91%。房屋征迁摸底总单数168单，已全部拆除，拆迁完成率为100%。

**建设情况：**阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。桥墩施工完成100%，架梁完成65%，泉河特大桥、颍河特大桥完成70%，预计投资10.5亿元，截至5月底已完成4.81亿元。（此数据来源阜淮公司，每月底统计）

### 工作推进：

2024年6月12日，同阜淮公司、审价单位完善还建方案细节。

区铁办正加强第三次据实验工计价工作力度，确保依法合规完成阜淮高铁第三次验工计价工作。

区铁办全力保障阜淮高铁现场施工环境，及时解决遇到的问题。



图：阜淮高铁（二分部）施工现场

## 二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：A组填料累计完成  $6950\text{m}^3$ ；信息排管累计完成 3050 米；集装箱堆场混凝土面层累计完成  $11750\text{ m}^2$ ；路基排水沟累计完成 1650m；信号箱盒配线安装，x1、x2 拉线基础浇筑完成，x4 接触网基础、拉线基础开挖；信号电缆铺设 200m，信号箱盒配线安装。邻营围墙砌筑累计完成 2200m。

本周工程投资完成量为 480 万元，工程累计投资完成量为 10751 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

### 进出港大道部分：

(1) K0+040-K0+300、K0+330-K0+480 左幅人行道第一层 6%灰土完成；  
K0+480-K0+800 全幅人行道素土回填完成；K0+800-K1+230 左幅人行道第二层 6%灰土完成；(2)K0+040-K0+300 右幅人行道第一层 6%灰土完成；K0+330-K1+080 右幅人行道 6%灰土两层完成；K1+080-K1+230 右幅人行道第一层 6%灰土完成；(3) K0+700-K1+050 段给水管道安装完成、回填完成；  
(4) K1+300-K1+740 沟塘回填 6%灰土第 23-28 层；K1+750-K1+875、K1+940 处沟塘回填 6%灰土完成。(5) K1+300 箱涵洞顶挡土墙完成；两端侧扶壁式挡土墙底板浇筑完成；(6) K1+330-K1+350 雨水管道安装完成；(7) K1+740-K2+000 右幅路床 6%灰土第 1 层完成，K2+000-K2+160 路床清表完成。



图：进出港大道（周棚段）施工现场

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。目前征迁进度如下：

陆港大道，共计 95 单，已签 84 单；拆除 2 单，累计拆除 59 单。

匝道及利辛路下穿区域，共计 61 单，已签 16 单，剩余 45 单

### 管杆线部分：

35KV 电缆已迁改其中一条，城市供电网需停电 3859 线路进行施工，目前合肥供电段预计 6 月 18 日进行迁改；

环三环四供水车间专用电缆线，区铁办已牵头合肥供电段已与现场施工单位、周棚办事处对接，6 月 10 日进场施工，预计 6 月 15 日土建完成，同时报请合肥供电段安排停电计划。

### 地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，原计划报批 870 亩，现核减至 531 亩，土地报批预计 7 月中下旬取得批复。

### 工作推进：

关于自备井未及时封闭问题，目前正在推进陆港大道和利辛路管网用地征迁交付，明确铁路作业区给水接驳点位置，一次铺设给水管道，同时预留好接口。

利辛路位于三区三线外土地报批，区资规分局已上报，等待国务院批复。

利辛路（出港大道）下穿涵洞西侧，国态液化气站围墙已经拆除，施工单位已搭建围挡。

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，区铁办牵头，二十四局负责实施与向阳路实施单位中建六局、新路集团核对接入点标高及接入方式，目前正在加紧核对。

---

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门