

颍泉铁路建设 工作简报

(2024年第18期 总23期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年7月22日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。桥梁钻孔桩累计完成7659根，占设计比例97%；预制梁累计完成316孔，占设计32%；架设梁累计完成192孔，占设计20%。本年度预计投资10.5亿元，截至6月底已完成6.92亿元。（此数据来源阜淮公司，每月底统计）

工作推进：

2024年7月18、19日，阜淮铁路颍泉段接受省审计厅跟踪审计。

区铁办持续做好各镇办征迁资料组卷以及验工计价工作。

区铁办全力保障阜淮高铁现场施工环境，及时解决相关阻工问题，做好施工环境保障。

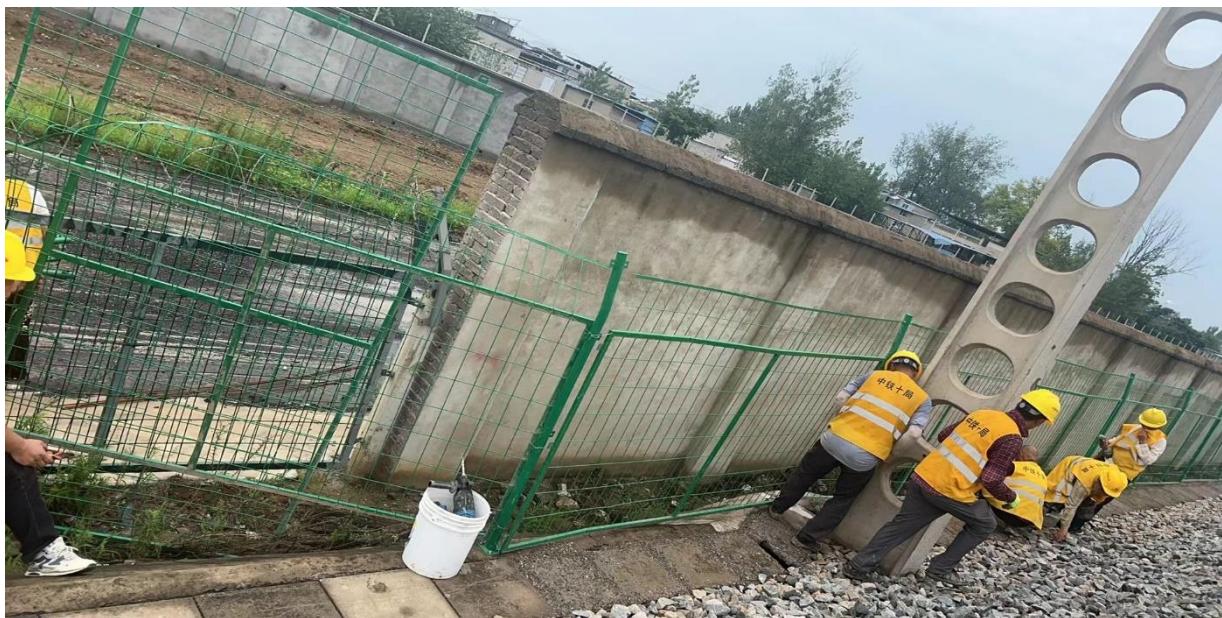


图：阜淮高铁（二分部）施工现场

二、安徽(阜阳)铁路国际物流港项目

铁路部分：装卸综合楼地板铺贴，门窗安装，门卫房主体框架施工完成；H1/2、H3/4 轨道线路修整；人工挖孔桩冠梁施工；供水管迁改施工，硬隔离栅栏安装完成，一体化泵站完成；邻营围墙砌筑累计完成 3000m；配电所电力低压设备安装调试；挡墙累计完成 308m。

本周工程投资完成量为 430 万元，工程累计投资完成量为 14541 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

(1) K1+261 处沟塘清淤、碎石回填、灰土回填 2 层；(2) K2+440-K2+490 污水管道管道安装完成

因上周 7 月 15 日-7 月 18 日持续降雨，施工时间较短。



图：进出港大道（周棚段）施工现场

征地拆迁：

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。目前拆迁进度如下：

1. 陆港大道 95 处，已签 87 处，剩余 8 处房屋未签订协议，剩余 22 处房屋未拆除。

2. 利辛路北侧匝道、绿化区、下穿区合计 62 处，已签 39 处，共剩余 23 处房屋未签订协议（其中，利辛路北侧匝道 11 处、绿化区 6 处、下穿区 6 处房），共剩余 46 处房屋未拆除。

存在问题

- (1) 新街 1 处房屋 (K0+460) 未拆除。
- (2) 循环园区段包含陆港大道尾部 (K2+640-K3+114) 0.5 公里及利辛路未拆迁。

管杆线部分：

1. 10KV 自闭线、环一环二线排管进行 200 米，电缆井开挖三座。
2. 进出港大道所涉及弱电、通讯、线正在按照施工面进行拆除。
3. 物流港专盘专线外用电迁改正在施工。

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，本次报批面积 531 亩（耕地约 270 亩），现根据核减后面积重新开展征地调查及征地协议签订，共涉及 281 户，目前已签订 254 户。土地报批预计 7 月底报送到市局。

目前，准备金、林地（缴纳森林植被恢复费后获得批复，21.3744 万元）、社保（人社局杨辉正在核对中）、耕地指标尚未解决。

工作推进：

7 月 18 日，市委书记刘玉杰深入物流港项目现场，实地察看项目建设进度，详细了解工程组织、要素保障招商运营等情况，现场协调解决实际问题，并主持召开工作调度会。

7 月 16 日，颍泉区政府对物流港项目整体情况进行调研，针对各分体项目进行难点分析和工作安排。

7 月 17 日，对接西南交大对利辛路综合管廊的图纸优化工作

7 月 19 日上午，召开关于阜阳北物流基地供水管网（含下穿铁路地段）贯通至向阳北路施工调度会议，供水管网下穿铁路采用临时过渡施工方案，待汛期结束后申报综合管廊营业线施工计划，供水管网按原设计方案加快进度继续施工，由利辛路北侧的陆港大道在合适位置（无需匝道绕行）经利辛路南幅主框架穿越铁路后，直埋至向阳北路与既有供水管网连接。

道路红线范围内强电、弱电电力杆线迁改正在协调按照拆除作业面进行拆除。

上周强降雨增多，各工程进度均有所放缓，区铁办协调各参建单位，对雨天施工安全以及雨后加快建设作出提醒。

区铁办时刻跟进并保障利辛路道路、管廊施工进度。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年7月22日