

颍泉铁路建设 工作简报

(2024年第16期 总21期)

颍泉区铁路建设协调领导小组办公室

2024年7月8日

淮宿阜城际铁路是《中原城市群发展规划》确定的重点项目，属于省、市重点工程。安徽（阜阳）铁路国际物流港项目作为阜阳市颍泉区重大的交通基础设施项目，颍泉区政府高度重视，成立工作专班，专人负责调度，近期有关工作进展简报如下：

一、淮宿阜城际铁路项目

建设情况：阜淮高铁沿线正按照年度计划有序进行建设。桥梁钻孔桩累计完成7659根，占设计比例97%；预制梁累计完成316孔，占设计32%；架设梁累计完成192孔，占设计20%。本年度预计投资10.5亿元，截至6月底已完成6.92亿元。（此数据来源阜淮公司，每月底统计）

工作推进：

2024年7月4日，会同阜淮高铁审价单位完善学校还建方案区铁办督促各镇办完善验工计价组卷资料，确保高质量完成阜淮高铁第三次验工计价工作。

同时督促各镇办做好阜淮高铁审计前准备工作

区铁办全力保障阜淮高铁施工现场施工环境，及时解决阻工问题。



图：阜淮高铁（一分部）施工现场

二、安徽（阜阳）铁路国际物流港项目

铁路部分：沥青路面沥青混凝土完成 900 立方；H1/2、H3/4 轨道整形，调整；人工挖孔桩挖孔累计完成 36 根；集装箱堆场混凝土面层累计完成 23250 m²；路基排水沟累计完成 1950m；邻营围墙砌筑累计完成 2500m；轨道上道砟累计完成 2700 立方，散枕 1000m，铺轨 1000m；供水管迁改完成 1.2km，硬隔离栅栏安装 800m，一体化泵站基础完成 2 座

本周工程投资完成量为 620 万元，工程累计投资完成量为 13631 万元。



图：物流港铁路作业区施工现场

进出港大道部分：

((1) 给水工程 K0+030-K0+300 段管道安装、沟槽回填完成；(2) 弱电工程 K0+150-K0+450 段管道安装、沟槽回填完成；(3) K1+230-K1+300 混合车道 6% 灰土第 3 层；(4) K1+350-K1+550 左幅混合车道 6% 灰土 1-2 层完成；(5) K1+520-K1+800 雨水管道管道安装、井室浇筑完成；(6) K2+000-K2+030 雨水管道沟槽开挖完成。



图：进出港大道（周棚段）施工现场

征地拆迁：

利辛路（出港大道）下穿涵洞东西两侧，循环园正在加快实施土地征收、补偿工作。目前征迁进度如下：

1. 陆港大道（南北道路）涉及 95 单，已签约 85 单，未签约 10 单（营西）。
2. 利辛路北侧匝道（包括夹心区、下穿区）61 单，累计签约 38 单，未签约 23 单。

管杆线部分：

1. 35KV 杆线、环三环四线迁改已完成。
2. 10KV 自闭线、环一环二线预计本月中上旬完成迁改。

3. 进出港大道所涉及弱电、通讯、线正在按照施工面进行拆除。
4. 物流港专盘专线外用电迁改正在施工。

地方仓储部分：

征地安置补偿方案公告已发，本次报批面积 531 亩（耕地约 270 亩），现根据核减后面积重新开展征地调查及征地协议签订，共涉及 280 户，目前已签订 254 户；已完成达 90%。涉及林地 18 亩计划月底前上报市林业局，尽快上报省林业局审批（涉及林地指标限批问题）；270 亩耕地指标问题需购买，土地报批预计 7 月中下旬取得批复。

工作推进：

周棚街道段项目施工正常推进中；新街剩余两处房屋正在洽谈，已有新进展；019 县道的三处道口设计方案，涉及上海局部分已审查；幸福沟疏浚已对接。

陆港大道施工向南由 1.7 公里处已推进到营西以北 2.6 公里处。

利辛路涵洞以西向阳北路接利辛路供水管网接入已对接，阜阳循环经济园区内已建道路供水管网对接需统筹调度，二十四局利辛路涵洞两侧施工阻工问题已协调解决。

道路红线范围内强电、弱电电力杆线迁改正在协调按照拆除作业面进行拆除。

报：区委书记刘万和，区委副书记、区长时新，区委常委、常务副区长曾认，副区长韩贵武，区直有关部门